

***Île-de-France* (CGT)**

(1927-1959)

FR-FLC-1997004_IDF(fonds)

Fonds conservé par l'EPCC French Lines & Compagnie

Inventaire du fonds

Par Marc Thomas, sous la direction de Dorian Dallongeville, directeur du patrimoine et de Natacha Potéreau, archiviste de l'EPCC French Lines & Compagnies, en 2018

Révisé par Violette Leclercq, sous la direction de Florent Crayssac, archiviste de l'EPCC French Lines & Compagnies, en juillet 2021

Élaboré conformément aux recommandations du SIAF

Avant-propos

L'établissement public de coopération culturelle (EPCC/IC) French Lines & Compagnies, Patrimoine maritime et portuaire a été créé par arrêté préfectoral du 22 décembre 2017. Fondé par la ville du Havre et la Région Normandie, il a pour missions de conserver, de valoriser et de promouvoir le patrimoine de la Marine marchande française, de ses compagnies et de ses ports.

Il succède à l'association French Lines (1995-2018) qui avait été créée pour sauvegarder et valoriser le patrimoine historique de la Compagnie Générale Maritime (hérité de la Compagnie Générale Transatlantique et de la Compagnie des Messageries Maritimes) et de la Société Nationale Corse-Méditerranée.

French Lines & Compagnies conserve un très important fonds consacré à cette histoire maritime et portuaire : environ 5 kilomètres linéaires d'archives historiques, des milliers d'ouvrages et de périodiques spécialisés, 80 000 photographies, près de 300 films, des archives sonores ainsi qu'une collection de 32 000 objets et œuvres d'art.

L'ensemble des archives historiques ont un statut d'archives publiques, en vertu de l'article L.211-4 du Code du patrimoine. Leur prêt est consenti par le Service interministériel des Archives de France et leur gestion est assurée avec le conseil scientifique des Archives nationales du monde du travail.

La totalité de ce patrimoine est inaliénable et géré par l'EPCC French Lines & Compagnies qui le valorise en assurant la programmation d'activités culturelles, scientifiques et pédagogiques.

Table des matières

Avant-propos.....	3
Introduction.....	6
Inventaire Île-de-France	15
ACTIVITE TECHNIQUE	15
Construction	15
Documentation technique	19
Entretien et gestion.....	20
ADMINISTRATION.....	21
AFFAIRE JURIDIQUE	21
Assurances.....	21
Contentieux.....	21
ARMEMENT	22
Flotte (Entrée et sortie de flotte/Inauguration/remise en état/désarmement/Vente)	22
Sécurité.....	23
Matériel	23
Inspection	23
Sauvetage	23
COMMUNICATION.....	24
Publicité.....	24
Presse : Brochure CGT/Papier à en-tête.....	24
Relation publique	24
Fonds SIELLET	25
FINANCE.....	25
SECONDE GUERRE MONDIALE	25
OPERATION COMMERCIALE	26
Bord : Journaux de bord/Rapports de voyage/Livre d'or.....	26
Passage : Exploitation/Commerces et services à bord.....	26
Croisières	27
Passagers : Listes/Bagagerie.....	27
Animation	28
PERSONNEL NAVIGANT	28
Effectifs/Emplois/Soldes.....	28
Départ en retraite.....	29
FAIT HISTORIQUE.....	29
Echouement à Fort-de-France.....	29

REVUE	30
Journal de l'Atlantique	30
Shipbuilding and Shipping Record	33
Transat Actualités	33
Articles/Extraits de presse/Brochure	34
PHOTOGRAPHIE/ILLUSTRATION	34
Thésaurus	37

Introduction

Importance matérielle du fonds : environ 33 mètres linéaires

Nom du producteur : Compagnie Générale Transatlantique (Compagnie maritime)

Histoire administrative :

- **La Compagnie Générale Transatlantique (C.G.T)**

La Compagnie Générale Maritime, fondée en 1855 par les frères Emile et Isaac PEREIRE, devient en 1861 la Compagnie Générale Transatlantique. Dès ses origines, sa mission d'exploitation des paquebots transatlantiques est subventionnée par l'Etat français et fait l'objet de conventions postales. Les passages vers New York à partir de 1864 constituent alors une activité stratégique : diplomatie, commerce, échanges culturels, transport du courrier et, au tournant du XXe siècle, émigration européenne.

Installée à Paris avec ses services généraux (dont l'Armement, la Direction technique, les approvisionnements...), la Compagnie Générale Transatlantique dispose d'agences et de représentants dans la plupart des ports desservis, pour l'essentiel dans l'Atlantique Nord, les Caraïbes et la Méditerranée. Les agences organisent localement les opérations et sont en relation avec les autorités administratives et la presse locale. Certaines ont un rôle commercial accru, comme celles de Bâle, Londres et New York. L'agence du Havre, à la tête de la ligne de New York, est en liens étroits avec le siège et les équipages et dispose de ses propres services.

La Compagnie est liée aux Chantiers de Penhoët à Saint-Nazaire. Elle est en effet à l'origine de la création des Chantiers qui sont surtout ses principaux prestataires pour la construction des paquebots transatlantiques. Elle noue de nombreuses relations de partenariat, notamment avec les fournisseurs, les ateliers de décoration, les sociétés d'assurance ou encore les agences de presse. La Compagnie est en lien avec les agents de l'État : les autorités portuaires (dont le Port Autonome du Havre), l'Inscription maritime, les services du Ministère de la Marine Marchande, les douanes etc.

Ses clients sont essentiellement des particuliers et des transitaires de marchandises. Les compagnies britanniques et allemandes sont ses principaux concurrents sur la ligne de New-York.

À partir des années 1970, la Compagnie Générale Transatlantique fusionne avec d'autres sociétés de navigation françaises, notamment la Compagnie des Messageries Maritimes pour former la CGM, Compagnie Générale Maritime.

- **Île-de-France (CGT 1927)**

Les origines de l'*Île-de-France* (CGT 1927) remontent à la signature d'une convention postale en 1913 qui prévoit la mise en service d'un nouveau paquebot. Le navire est mis sur cale le 25 octobre 1924 aux Chantier de Penhoët. Sa conception s'inscrit dans le choix de la CGT de privilégier le confort et la qualité des emménagements à la vitesse. Cette orientation est confortée par la réduction du

nombre d'émigrants vers l'Amérique dans les années 1920. Sous l'impulsion de John DAL PIAZ, le Président de la CGT., le navire est pensé comme une vitrine du luxe et des arts de vivre français, dans le style art-déco, et est destiné à une clientèle prestigieuse. L'aménagement et la décoration mobilisent des artistes, artisans et architectes français parmi les plus réputés de l'époque. *Île-de-France* est, pour toutes ces raisons, un navire emblématique de la Compagnie et de la Marine marchande française.

Le paquebot est lancé le 14 mars 1926 puis appareille depuis Le Havre, son port d'attache, le 22 juin 1927 pour sa première traversée vers New York. Les passages incluent une escale au Royaume-Uni, à Plymouth puis à Southampton. Son exploitation est marquée par des innovations, dont l'usage en 1928 et 1929 d'un hydravion pour un acheminement accéléré du courrier aux États-Unis. Le navire fait l'objet de plusieurs réparations, et d'une remise en chantier pour modernisation de janvier à avril 1933.

Île-de-France (CGT 1927) participe aux événements du XX^e siècle. Son exploitation souffre de la crise économique des années 1930, dans un contexte social tendu. Le 3 septembre 1939, il est le dernier paquebot à quitter l'Europe suite au déclenchement de la Seconde Guerre mondiale. Mobilisé par les autorités françaises, il est envoyé en Extrême-Orient pour convoier des renforts de main d'œuvre. En juillet 1940, le navire est à Singapour lorsque son équipage se rallie aux Forces Navales de la France Libre (F.N.F.L.). Il sert pendant le reste du conflit comme transport de troupes sous le commandement britannique, repeint et réaménagé pour augmenter sa capacité de transport. Cet engagement lui vaut d'être décoré de la Croix de Guerre.

Seul paquebot de la Compagnie rescapé de la guerre, le navire est remis en chantier à Penhoët en avril 1947 pour une refonte totale. Les équipements techniques sont rénovés et les emménagements sont revus selon un nouveau plan laissant plus d'espace aux quartiers de l'équipage et à la classe touristique. Des artistes de l'époque sont convoqués autour du projet et sa silhouette est mise au goût du jour avec deux nouvelles cheminées à la place des trois précédentes.

Le navire reprend son service sur la ligne de New York le 21 juillet 1949. Cette seconde partie de sa carrière est marquée par plusieurs opérations d'assistance, au *Theresa* (13 septembre 1950), au *Chiswick* (18 décembre 1951), au *Henry Stevenson* (30 mars 1953), au *Greenville* (20 septembre 1953) et à l'*Andrea Doria* (25 juillet 1956) qui lui valent plusieurs distinctions dont le Gallant Ship Award et la Médaille du Mérite Maritime.

À la fin des années 1950, l'exploitation du navire devient déficitaire, malgré des croisières d'hiver organisées dans les Caraïbes pour la clientèle américaine. *Île-de-France* (CGT 1927) effectue ses dernières traversées transatlantiques du 1^{er} au 17 novembre 1958. Désarmé, il est vendu au cours de l'hiver 1958-1959 au ferrailleur japonais Yamamoto Shoten Co. Ltd. Il quitte définitivement Le Havre le 26 février 1959, rebaptisé *Furanzu Maru*. Avant sa démolition le paquebot est utilisé pour les noces du Prince héritier du Japon, Akihito, et pour le tournage du film d'Andrew L. Stone, *The Last Voyage (Panique à bord)*, au cours duquel il est partiellement coulé.

Historique de la conservation :

Les documents du fonds proviennent essentiellement des archives de la Compagnie Maritime Transatlantique. Elles ont été apportées en 1995 à l'association French Lines. Diverses acquisitions (dons et achats notamment) sont venues compléter ce fonds.

Modalité d'entrée : Versement

Présentation du contenu :

L'ensemble de ce fonds relatif au paquebot *Île-de-France* couvre une période de 1923 à 2003. Il est composé de 287 cotes. Il s'agit de documents liés à l'exploitation du navire : documentation technique, correspondances, rapports, etc. Ils sont issus en majorité du bord (les services du navire), de l'agence du Havre de la Transat et de ces principaux services centraux (Direction technique, Direction de l'armement, etc.). Ils proviennent également, dans une moindre mesure, d'autres agences, de prestataires de la Compagnie (Chantiers de Penhoët à Saint-Nazaire, ateliers de décoration, fournisseurs, courtiers, etc.), de ses clients, des services administratifs ainsi que de la presse de l'époque. À ce fonds s'ajoutent deux séries de journaux extraits de la bibliothèque de l'établissement. L'ensemble de ces documents reflète le caractère hiérarchisé et centralisé de la Transat. Les relations avec l'extérieur de la Compagnie passent par les services centraux, hormis des exceptions comme les échanges avec des autorités administratives ou des fournisseurs locaux gérés par les agences. Les échanges sont archivés du point de vue d'un seul des deux services concernés, on ne dispose donc que de brouillons ou de copies carbone des messages envoyés. Les autres documents comprennent des plans, des rapports de voyage, des procès-verbaux d'incidents, des fiches personnelles, des brochures commerciales, des photographies, des menus, des graphiques, des comptes rendus de réunions, des notes et rapports, des documents techniques, des documents juridiques, des contrats, etc. L'ensemble inclut également des documents extérieurs à la Compagnie, en particulier provenant des Chantiers de Penhoët et des ateliers de décoration (plans), de la presse (extraits, photographies), de l'État (documents administratifs ou juridiques) etc. Cet ensemble de documents présente un intérêt pour des recherches personnelles aussi bien que pour des études historiques, en particulier dans les domaines de l'histoire de l'art, de l'histoire sociale, de l'histoire économique et industrielle et de l'histoire globale de l'Empire français, de l'immigration et des relations transatlantiques.

L'inventaire de ce fonds répartit les dossiers en douze grandes catégories (dont certaines présentent des sous-catégories), selon le cadre de classement de l'EPCC : activité technique, administration, affaire juridique, armement, communication, finance, Seconde Guerre mondiale, opération commerciale, personnel navigant, fait historique, revue et photographie/illustration.

Évaluation, tri, élimination, sort final : élimination des doublons avant inventaire, pas de perte de métrage linéaire

Accroissement : non prévu

Mode de classement : Classé selon le cadre de classement de French Lines

Conditions d'accès : articles L. 211-1 à L. 211-6 du Code du Patrimoine

Langues et écriture des documents : Français et anglais

Sources complémentaires :

- Archives nationales du monde du travail
- Archives nationales
- Archives départementales de la Seine-Maritime
- Archives municipales du Havre
- Archives municipales de Saint-Nazaire
- Archives départementales de la Loire-Atlantique
- Service des archives économiques et financières
- Service Historique de la Défense
- Archives diplomatiques
- Archives nationales d'outre-mer

Bibliographie et filmographie :

- **Généralités :**

BARBANCE Marthe, *Histoire de la Compagnie Générale Transatlantique. Un siècle d'exploitation maritime*, Paris, Compagnie Générale Transatlantique et Arts et Métiers Graphiques, préf. VERCEL Roger, 1955, 429 p.

CASSAGNOU Bernard, *Les grandes mutations de la Marine marchande française (1945-1995)*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France/Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie, 2002, 2 tomes, 1252 p.

Panorama. Périodique d'information du groupe CGM, N°58 (Décembre 1989), « Spécial archives », La Défense, Compagnie Générale Maritime, 1989, 50 p.

OFFREY Charles, *Chronique transatlantique du 20^e siècle*, Editions MDV (Maîtres du Vent), La Falaise, 2000, 168 p.

STANFORD Don, *Il était une fois un grand navire*, « l'Île de France », Paris, Plon, trad. HELARY Jean-Claude, 1960, 245 p.

- **Revue**

- *Bulletin de la CGT*

Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°323, 15 mars 1927.

Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°325, 15 mai 1927.

Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°326, 15 juin 1927.

Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°396, 15 avril 1933.

Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°475, juillet 1947.

Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°477, janvier-février 1948.

Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°482, avril-mai-juin 1949.

Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°484, octobre-novembre-décembre 1949.
Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°485, janvier-février 1950.
Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°488, juin-juillet 1950.
Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°492, mars-avril 1951.
Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°493, mai-juin 1951.
Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°504, mars-avril 1953.
Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°508, novembre-décembre 1953
Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°509, janvier-février 1954.
Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°522, octobre-novembre-décembre 1956.
Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique, N°527, S.D.

○ *Journal de la Marine Marchande*

Journal de la Marine Marchande, 14^e année, N°686, p. 1045, 24 mai 1932.
Journal de la Marine Marchande, 14^e année, N°698, p. 1603, 18 août 1932.
Journal de la Marine Marchande, 14^e année, p. 2136, 3 novembre 1932.
Journal de la Marine Marchande, 14^e année, N°714, p. 2377, 8 décembre 1932.
Journal de la Marine Marchande, 15^e année, N°723, p. 245, 9 février 1933.
Journal de la Marine Marchande, 15^e année, N°733, p. 749, 21 avril 1933.
Journal de la Marine Marchande, 15^e année, N°761, p. 2145, 2 novembre 1933.
Journal de la Marine Marchande, 15^e année, N°765, p. 2325, 30 novembre 1933.
Journal de la Marine Marchande, 18^e année, N°765, p. 307, 20 février 1936.
Journal de la Marine Marchande, 19^e année, p. 1166, 1937.
Journal de la Marine Marchande, 27^e année, p. 953, 4 octobre 1945.
Journal de la Marine Marchande, 28^e année, N°1363, p. 105, 31 janvier 1946.
Journal de la Marine Marchande, 28^e année, p. 251, 7 mars 1946.
Journal de la Marine Marchande, 28^e année, N°1387, p. 819, 18 juillet 1946.
Journal de la Marine Marchande, 29^e année, N°1424, p. 1, 3 avril 1947.
Journal de la Marine Marchande, 29^e année, p. 793, 29 mai 1946.
Journal de la Marine Marchande, 29^e année, N°1441, p. 1175, 31 juillet 1947.
Journal de la Marine Marchande, 31^e année, p. 582, 7 avril 1949.
Journal de la Marine Marchande, 31^e année, N°1533, p. 801, 5 mai 1947.

Journal de la Marine Marchande, 32^e année, p. 99, 19 janvier 1950.

Journal de la Marine Marchande, 38^e année, p. 1699, 9 août 1956.

Journal de la Marine Marchande, 38^e année, p. 2112, 4 octobre 1956.

Journal de la Marine Marchande, 40^e année, p. 1757, 21 août 1958.

Journal de la Marine Marchande, 40^e année, p. 2509, 1958.

Journal de la Marine Marchande, 40^e année, p. 2571, 1958.

Journal de la Marine Marchande, 40^e année, p. 2666, 18 décembre 1958.

Journal de la Marine Marchande, 41^e année, p. 66, 1959.

Journal de la Marine Marchande, 41^e année, p. 181, 1959.

Journal de la Marine Marchande, 41^e année, p. 337, 1959.

Journal de la Marine Marchande, 41^e année, p. 381, 1959.

Journal de la Marine Marchande, 41^e année, p. 486, 1959.

Journal de la Marine Marchande, 41^e année, p. 545, 1959.

Journal de la Marine Marchande, 41^e année, p. 1165, 1959.

Journal de la Marine Marchande, 41^e année, p. 1322, 1959

- **Récits, personnages et témoignages :**

JOUBERT, Roger, *Palaces des océans. Journal d'un commissaire de bord*, Paris, Maisonneuve et Larose, 1998, 251 p.

LE PAPE, Françoise, *Avis de tempête sur l'Atlantique*, Le Havre, Les Editions du Printemps, 2001, 91 p.

MAHEY Pierre, *Un seigneur de la mer : Payen de la Garanderie, 1887-1992*, Cholet, Hérault, 1993, 86 p.

PESLIER Patrick, « Comment *Île de France* devint "Saint-Bernard des mers" », in HAUGUEL François, PESLIER Patrick et PERROY Aymeric, *Mémoires de la French Line. Quand les transatlantiques partaient du Havre*, Rouen, Editions PTC, 2006, pp. 40-43.

- **Arts décoratifs**

AMIOT Edith, *Le paquebot « Île de France, emménagement et décoration (1927-1959)*, Mémoire de maîtrise, Université Paris-Sorbonne, 1985.

Décors de paquebots. Cadre de vie et arts décoratifs sur les paquebots d'hier et d'aujourd'hui, Publication de l'exposition « Décors de paquebots », présentée à Saint-Nazaire du 8 mai 1998 au 31 octobre 1998, Saint-Nazaire, Ecomusée de Saint-Nazaire, 1998, 95 p.

OLLIVIER Frédéric, PERROY Aymeric et SENANT Franck, *A bord des paquebots. 50 ans d'arts décoratifs*, Rennes, Editions Norma, 2011, 415 p.

VIAN Louis-René, *Arts décoratifs à bord des paquebots français. 1880-1960*, Paris, Editions Fonmare, 1992, 319 p.

- **Iconographie et filmographie**

CLERES, Christian, *Le Havre-New York*, Paris, Editions Hazan, Col. Lumières, 1997, 197 p.

MOUCHEL Didier et PERROY Aymeric, *Voyages en mer. Paquebots et cargos. Trésors photographiques de French Lines*, Paris, Editions du Chêne, 2003, 174 p.

ZARIFIAN Christian (éd.), « Ville flottante : le paquebot *Île de France* », in *Le Havre au XXème siècle*, 1 DVD (1h 41min), 2011, film N°3.

➤ **Zone d'identification**

Référence : FR-FLC-1997_004_IDF (fonds)

Intitulé : *Île-de-France* (CGT 1927)

Dates : 1923-2003

Niveau de description : Fonds

Importance matérielle : env. 33 mètres linéaires

➤ **Zone de contexte**

Nom du producteur : Compagnie Générale Transatlantique (Compagnie maritime)

Histoire administrative : historique de la CGT et de l'*Île-de-France*

Historique de la conservation : 1995 transmission du fonds *Île-de-France* de la CGT à l'association French Lines + fonds complété par des dons et des achats

Modalité d'entrée : versement

➤ **Zone du contenu de la structure**

Présentation du contenu : intérêt du fond et présentation de l'inventaire

Evaluation, tris, élimination, sort final : élimination des doublons, pas de perte de métrage linéaire

Accroissement : non prévu

Mode de classement : Classé selon le cadre de classement de French Lines

➤ **Zone des conditions d'accès et d'utilisation**

Conditions d'accès : articles L. 211-1 à L. 211-6 du Code du Patrimoine

Langues et écriture des documents : Français et anglais

➤ **Zone de contrôle de la description**

Note de l'archiviste : Établi par Marc Thomas, sous la direction de Dorian Dallongeville, directeur du patrimoine et de Natacha Potéreau, archiviste de l'EPCC French Lines & Compagnie, en 2018, révisé par Violette Leclercq, sous la direction de Florent Crayssac, archiviste de l'EPPC French Lines & Compagnies, en avril 2021

Élaboré conformément aux recommandations du SIAF

Inventaire *Île-de-France*

ACTIVITE TECHNIQUE

Construction

Chantier, Stabilité :

- | | | |
|---------------|---|-----------|
| 1997 004 5811 | Plans : documentation technique pour projet de paquebot sur la ligne de New York (1927-1931) ; plans (1924-1925) ; plans de ponts | 1925-1931 |
| 1997 004 7428 | Tableau : stabilité et assiette du navire ; note manuscrite (S.D.) | 1955-1956 |
| 1997 004 5830 | Plans et dossiers sur la classe touriste et sur la stabilité du navire ; relevés et mesures de puissance et consommation, stabilité, capacité en poids des soutes et ballasts, plan de compartimentage et plan arbre porte hélice ; situation des navires attendus au Havre, calcul de la stabilité de l'assiette, plans des ponts, schémas des tuyautages à vapeur, démontage turbine basse pression, fiche technique soupape de sûreté ; éléments techniques sur la stabilité de l'assiette | 1927-1950 |

Emménagement :

- | | | |
|----------------|---|-----------|
| 1997 004 5837 | Brochures ; plans d'emménagement de 1 ^{ère} classe, classe cabine et classe touriste | Déc.1949 |
| 1997 004 6962 | Plans d'emménagement : cabines, passagers (1947-1957) ; salle de jeux des enfants, 1 ^{ère} classe et cabine (juil.-oct.1948) ; salon de correspondance, 1 ^{ère} classe (1948-1949) ; salon de coiffure, 1 ^{ère} classe, classe cabine, classe touriste (1948-1949) | 1947-1957 |
| 1997 004 10937 | Plans d'emménagement des ponts ; roof du Commandant ; sundeck ; cales ; plans de numérotage des ponts ; tableaux nomenclature des passagers | 1946-1947 |
| 1997 004 10938 | Aménagement et équipement des espaces ; lettres et notes sur des questions de logistiques | 1946-1956 |

Machines, Structure, Plans :

- | | | |
|---------------|--|-----------|
| 1997 004 5302 | <i>Île de France</i> : Compresseur d'air | 1928-1929 |
| 1997 004 5810 | Service technique : tambour d'équilibrage ; Cylindres ; Turbines basse et haute pression ; Cassure sur turbine ; soupape d'équilibrage | 1927-1928 |
| 1997 004 5812 | Plans : turbine haute, basse et moyenne pression ; manœuvres de marche ; butées et collets de butées ; condenseur principal ; lignes d'arbres ; caractéristique d'hélice | 1925-1926 |

1997 004 5813	Plans : turbine haute, basse et moyenne pression ; rotors haute et basse pression ; chambre des machines ; machines frigorifiques ; appareils auxiliaires ; condenseurs principaux	1925-1927
1997 004 5814	Plans : ensemble des chaufferies ; cheminées ; soutes ; chaudière et habillage	1925-1926
1997 004 5815	Plans : installation des torsiomètres ; réfrigérateur d'huile ; condenseur principal ; pompes de circulation ; rotor des turbines haute ; moyenne et basse pression ; bâche alimentaire	1925-1926
1997 004 5816	Plans : hélices ; tuyautages des machines et des chaufferies ; étambot ; quille de roulis ; chargement ; numérotage ; emménagement des ponts	1924-1939
1997 004 5817	Plans : tuyautage des cales ; franc bord ; cheminées intérieures ; chaudière, masque de protection pour hélice ; position des embarcations ; pitonnage ; formes parties avant et arrière	1924-1948
1997 004 5818	Plans : tôlerie des mâts ; charpente arrière ; coupes transversales à l'extrémité arrière ; ventilation ; tableau électrique ; gouvernail ; groupe électrogène ; tableaux de distribution d'énergie électrique	1925-1927
1997 004 5819	Plans : encombrement ; barrotage des ponts ; structure générale et épontillage ; tuyautage d'eau douce potable et d'eau glacée	1924-1929
1997 004 5820	Plans : relevé des turbines ; calcul du coefficient de fatigue de l'attelage de la turbine haute pression ; mesure de la dilatation transversale de la turbine moyenne pression pendant le réchauffage et le refroidissement ; relevés de jeux des turbines haute et moyenne pression après visite	1927-1933
1997 004 5821	Plans, livrets et photographies : appareils de lancement et autres pour hydravion, aménagements pour la catapulte ; canalisations électriques ; ventilation ; charpente avant, tuyautage eau douce froide, eau douce chaude, eau salée froide et eau salée chaude ; développement du plafond du water-ballast ; soutes à mazout ; structure d'épontillage des ponts	1924-1929
1997 004 5822	Plans : abri vitré et position des embarcations sur le pont A ; structure et épontillage ; guide support de la mèche de gouvernail ; étambot ; tuyautage à vapeur ; tableau principal de la distribution ; emménagement du pont des embarcations, du pont promenades et autres ponts	1924-1928
1997 004 5823	Plans : aiguillot inférieur ; relevés des isollements des circuits principaux aux secondaires ; soufflets de dilatation du pont des embarcations ; résultats d'essais du groupe turbodynamo ; emménagement des locaux en dessous de la ligne de sur-immersion ; projet d'étambot ; projet et plan gouvernail caréné en acier moulé	1929-1933

1997 004 5824	Plans et schémas : cuisine des passagers ; glacières et tables froides des offices ; ponts et emménagement ; numérotage ; cloisonnement contre incendie ; emplacement des portes d'embarquement ; gouvernail ; turbine râteau ; groupe turbodynamo type 2	1924-1949
1997 004 5825	Tableaux et schémas : relevés sur chaudière ; bouilleurs ; assiette et éléments de stabilité ; disposition tuyautage de la piscine ; tuyautage des cales de water-ballast ; réseaux d'alarme des ascenseurs ; bilan des puissances électrique après la refonte de 1948 ; collecteurs généraux d'égouts ; installations et tuyautages sanitaires ; appareils de Cumberland ; gouvernail ; hélice ; étambot ; conditionnement d'air et de ventilation : vannes thermostatiques et incendie	1932-1950
1997 004 5826	Protection contre incendie	Mai-août 1948
1997 004 5827	Plans : ponts ; emménagements des ponts ; silhouette des cheminées ; formes parties avant et arrière ; voilure ; disposition des meubles dans la salle à manger de 1 ^{ère} classe ; table d'honneur des fêtes d'inauguration	1925-1933
1997 004 5828	Plans hydravion	Avr.1929
1997 004 5829	Plans et livrets : formes des parties arrière ; chargement ; structure/après reconversion : renseignements pour calcul des perméabilités et tracé des longueurs admissibles ; numérotage des cabines ; courbe de cloisonnement/plans de numérotage des cabines ; tableau de calcul du cloisonnement ; emménagements des ponts ; roof du commandant ; sundeck ; transport de troupe	1924-1948
1997 004 5831	Plans et éléments techniques : développement du bordé côté tribord ; examen de l'arbre turbopompe alimentaire rompu ; résultats techniques des traversées ; rapport d'expérience de consommation d'eau des chaudières ; lettre de chantier de Newport-News	1931-1955
1997 004 5832	Système de conditionnement de l'air	1953-1955
1997 004 5833	Plans, schémas et dossiers techniques : emménagement des ponts ; turbines basse, haute et moyenne pression ; hélices ; chambre des auxiliaires ; étambot et coussinet de sortie de l'arbre ; ligne d'arbre ; gouvernail ; machines et essais ; projet de paquebot pour la ligne de New York spécification de la coque	1925-1927
1997 004 6409	Plans des ponts 1 ^{ère} classe, classe touriste, classe cabine et 3 ^{ème} classe	1926-1957
1997 004 6666	Pièces de rechange pour : moteurs ; turbos alimentaires Weir ; brûleurs à mazout	1925-1953

1997 004 10598	Plans : ponts ; classe cabine ; 1 ^{ère} classe ; classe touriste	Déc.1957
1997 004 10618	Plans : aménagement en coupe longitudinale ; en vue extérieure tribord ; formes de la partie avant ; projet de paquebot R5	1926-1948
1997 004 10936	Calques et plans: éléments pour chaudière ; pompe à air ; gouvernail ; treuil ; siège water-ballasts ; éléments pour fumoir ; cloche de percolateur en tôle d'acier de l'office de la classe cabines ; tables salle à manger de la classe cabine ; isolation phonique du plafond de cabines du pont C ; butée à billes pour appareils de manœuvre ; arbres porte hélice tribord central et bâbord latéral	1951-1957
1997 004 12032	Bat. E – série 1200 ; plan d'installation à terre d'un compresseur issu du navire	Mars.1934

Espaces de vie :

1997 004 6956	Plans : locaux décorés ; appartements Commissaire principal, Commissaire cabine, Commandant, Chef mécanicien, Docteur ; appartement luxe « Malmaison » ; magasin de vente fleuriste	1947-1955
1997 004 6957	Plans : appartement luxe « Fontainebleau » ; appartement luxe « Compiègne » ; appartement luxe « Saint-Germain » ; appartement ex-luxe « Senlis » et « Noyon » ; appartement luxe « Rambouillet » ; appartement luxe « Beauvais » ; appartement luxe « Versailles » ; appartement luxe « Chantilly » ; appartement demi luxe « Nusbaumer » ; descentes classes cabine, touriste et 1 ^{ère} classe ; descente principale	1948-1954
1997 004 6959	Plans : salle à manger 1 ^{ère} classe ; salles à manger particulières ; salles à manger des classes cabines et touriste, salle à manger des enfants de 1 ^{ère} classe ; salle à manger des courriers ; salons de lecture 1 ^{ère} classe et cabine	1947-1949
1997 004 6960	Plans : fumoirs 1 ^{ère} classe et classe touriste ; bar privé ; salon 1 ^{ère} classe ; salon-fumoir classe cabine	1947-1957
1997 004 6961	Plans : café de Paris ; salle de spectacle ; piscine ; salle des sports 1 ^{ère} classe et cabine	1947-1957
1997 004 7453	Plans et mobilier des appartements de luxe « Beauvais » et « Fontainebleau »	Juin-juil.1948

Mobilier et œuvres :

1997 004 6963	Mobilier des cabines : armoires ; tablettes ; commodes ; coiffeuses ; tables ; couchettes ; pullmans ; canapés ; lits rabattables ; éclairage ; quincaillerie	1948-1957
1997 004 10614	Listes manuscrites d'œuvres sur le navire : chapelle ; grand salon ; salon de thé ; salon de lecture ; salle à manger de 1 ^{ère} classe	S.D.
1997 004 12010	Projets de décoration pour les enfants	S.D.

Structure du port du Havre :

1997 004 9096	Structures : portiques gare maritime CGT ; portique Caillard ; môle central	1950-1952
1997 004 9097	Amarrage divers navire ; plan d'amarrage de l' <i>Île-de-France</i>	S.D.
1997 004 10389	Plan : portique Caillard ; projet de déplacement des crochets ; accrochage sur <i>Île-de-France</i>	Sept.1952
1997 004 10390	Plan : portique Caillard ; projet de déplacement des crochets ; accrochage sur <i>Île-de-France</i> (3 exemplaires)	Sept.1952
1997 004 10405	Plan : accostage des paquebots au quai sur voûtes dont <i>Île-de-France</i>	Mars 1935
1997 004 10415	Plan : projet de vitrine pour des maquettes de paquebots, siège de l'agence du Havre, 89-91 Boulevard de Strasbourg	Déc.1933
1997 004 10505	Notes : portique Caillard et accostage	1952-1955
1997 004 10853	Plans : passerelle ; modification de la plateforme pour l'embarquement des passagers au port Autonome du Havre	Août 1949
1997 004 10861	Plan de la position du navire à quai au Havre	Nov.1952
1997 004 12277	Schémas : accrochage du portique Caillard sur paquebots	Fév.1958

Documentation technique

1997 004 4505	Dessin : puissance en CV	Oct.1953
1997 004 5296	Croquis cabines type de 1 ^{ère} classe ; notes sur les aménagements des logements du personnel	1956
1997 004 5834	Fiches techniques du navire	1939-1958
1997 004 6906	Tableau récapitulatif du trafic radio-maritime du navire	1954-1957
1997 004 6689	Fiches techniques et historiques sur le navire	S.D.

1997 004 9088	Graphe : puissance en CV des remorqueurs nécessaires au quai de marée	S.D.
1997 004 10350	Hangar 17 ; lettres service technique ; notes manuscrites à M. SAVOYE ; plan escaladeur à bagages	Mars-mai 1949
1997 004 10675	Tableau : dimensions de navires	S.D.
1997 004 12279	Tableau : dimensions des tubes de condenseurs principaux de plusieurs navires	Nov.1948
1997 004 12288	Tableau : puissances électriques à bord de plusieurs navires	Janv.1957
1997 004 12416	Journaux du service radioélectrique	1951/1956 /1958

Entretien et gestion

Avarie :

1997 004 10550	Infiltration d'eau et avaries	1935-1939
----------------	-------------------------------	-----------

Commandes/Factures/Attestations :

1997 004 5835	Devis de la verrerie Sabino	Juil.1949
1997 004 6410	Décoration du navire ; factures et bons de livraison ; travaux et emménagements	1949-1958
1997 004 6667	Île-de-France – Sifflet typhon : correspondance pour achat de pièces	Fév.-avr.1952
1997 004 10424	Lingerie matelasserie de la CGT, demande de résiliation de contrat, correspondance, plans	Juin 1950
1997 004 10939	Notes et correspondance sur les locaux du personnel et locaux états-majors et équipage	1946-1948
1999 037 0002	Attestations du Chef mécanicien adjoint ; soldes ; alimentaire ; administratifs	1950-1958
2017 005 0001	SIMON-COURTIN registre des commandes de matériels et d'éléments décoratifs	1910-1934

ADMINISTRATION

1997 004 5188	Rapports du Conseil d'Administration de la CGT	1924-1928
1997 004 5189	Rapports du Conseil d'Administration de la CGT	1928-1931
1997 004 5190	Rapports du Conseil d'Administration de la CGT	1931-1937
1997 004 5191	Rapports du Conseil d'Administration de la CGT	1937-1945
1997 004 5192	Rapports du Conseil d'Administration de la CGT	1945-1952
1997 004 5193	Rapports du Conseil d'Administration de la CGT	1952-1958
1997 004 11164	Réunions et communiqués sur le climat social	Nov.- déc.1957

AFFAIRE JURIDIQUE

Assurances

1997 004 3649	Police d'assurance <i>Île-de-France</i> et autres navires	1931-1946
1997 004 5327	Police d'assurance pour deux mappemondes en verre lumineux pour <i>Île-de-France</i> et <i>Normandie</i> ; Lettre de Pierre BORNICHE, courtier	Août- oct.1937
1997 004 5367	Assurance – <i>Île-de-France</i>	1930-1933
1997 004 11892	Assurance – BOISTEL : avenant pour contrat d'assurance <i>Île-de-France</i> et autres navires	Mars 1936

Contentieux

1997 004 0245	Grève de décembre 1938 <i>Île-de-France</i> et autres navires, grèves aux chantiers de Penhoët, liste des ouvriers absents et présents sur les navires, correspondances, plaintes à la marines, listes pour commissions de grâces	1929-1946
1997 004 3825	Notes et rapports de contentieux et d'accidents – 1951	1951-1952
1997 004 3853	Rapports accidents passagers ; contentieux ; réclamations –1954	1954-1955
1997 004 3892	Rapports accidents passagers ; contentieux ; réclamations – 1958	1958-1959
1997 004 3927	Accidents ; recours de tiers ; dommages corporels ; correspondances	1949-1951
1997 004 4035	Filets de pêche Wolf Rock : avaries sur filets causées par le navire	Août- déc.1955
1997 004 4109	Rapports accidents passagers ; contentieux –1955 et 1956	1955-1957

1997 004 4121	Rapports accidents passagers ; contentieux – 1957	1957-1958
1997 004 10818	Correspondances ; contentieux : film à bord de l' <i>Île-de-France</i>	Janv.- sept.1957
1997 004 11159	Désagréments et administratif ; assurance ; accident ; réclamation	1949-1958
1997 004 11341	GONRAND Frères à Bâle ; correspondances ; contentieux	1958-1960
1997 004 11406	Incidents et accidents passagers –1953	1953-1954

ARMEMENT

Flotte (Entrée et sortie de flotte/Inauguration/remise en état/désarmement/Vente)

1997 004 5686	Presse et discours sur <i>Île-de-France</i> dont inauguration	1949-1955
1997 004 5760	Contrat de travaux de remise en état (Société des Chantiers et Ateliers de Saint-Nazaire) et caractéristiques générales	Avr.1949
1997 004 5870	Programme d'inauguration et carton d'invitation pour spectacle ; carton d'instruction en cas d'abandon du navire	Juil.1949
1997 004 6403	Inauguration de 1949 ; remise en service : programmes, cartons d'invitation, articles de presse et discours	1949
1997 004 6405	Désarmement de <i>Île-de-France</i> ; revue de presse	1958-1960
1997 004 6834	Bénédictio du navire ; objets de culte : formule liturgique de la bénédiction du navire, correspondances au sujet d'un service kasher à bord, correspondance au sujet des objets de culte à bord du navire	1939-1956
1997 004 10488	Correspondance entre les services techniques de l'agence du Havre et l'armement à propos des portiques	1950-1953
1997 004 11024	Retrait de l' <i>Île-de-France</i> : tableaux des effectifs embarqués ; tableaux du nombre de passagers ; résultat financier de l'exploitation du navire ; questions sociales liées au retrait du navire	1953-1958
1997 004 11159	<i>Île-de-France</i> désagréments et administratif ; assurance ; accident ; réclamation ; extraits de rapport de M. MALLET au cours du voyage de juin-juillet 1957 ; assistance à un marin à bord du navire hollandais <i>Soestdyk</i> ; désarmement ; décès ; fêtes ; croisière	1949-1958
1997 004 11161	Vente, désarmement et retrait de l' <i>Île-de-France</i> : note ; correspondance ; article de presse	1955-1960
1997 004 11416	Plan de table du dîner d'inauguration du navire ; liste des participants	Juin 1927

1997 006 5291	Vente aux enchères <i>Île-de-France</i> et autres navires : articles de presse et articles sur témoignages de vie à bord	1980-1996
1999 164 0002	Inauguration de la salle de spectacle le 18 juillet 1949 ; soirée de gala aux bénéfices des œuvres de la mer le 6 octobre 1952: liste des invités avec leur place à table, carton d'invitation, titres de transport pour se rendre à la soirée, programme de la journée, programme de spectacle, poème <i>Île-de-France</i> par Maurice Rostand, plan des emménagements la première classe, revue de présentation du navire par la C.G.T et photographies	1949/1952

Sécurité

1997 004 5836	Certificats de sécurité	1933-1951
---------------	-------------------------	-----------

Matériel

1997 004 10557	Correspondances à propos de : l'outillage pour embarquement des marchandises, vitrail incendie, chauffage des trains, signalisation, peinture et vitrerie, chauffage des logements, logements, haut-parleurs, service des passeports et des billets, service des douanes chauffage et téléphone service PTT	1935
1999 037 0001	Listes de répartition des tâches ; nouvelles codifications ; relevés des températures ; standardisation des approvisionnements	1951-1958

Inspection

1997 004 12026	Inspection de la navigation ; note pour le Commandant ZANGER, directeur de l'armement, à propos de l'escale à Kingston	Avr.1953
1997 004 12455	Commission d'enquête ; Commandant LOMBARD : échouement de <i>Île-de-France</i> (Commissions d'enquêtes autres navires)	1958

Sauvetage

1997 004 4033	Relevés de frais <i>Île-de-France/Andrea Doria</i>	1956-1959
1997 004 4034	Déroutement pour assistance au blessé Mparmpa CHRISTOS, malade du cargo <i>Andros Laurel</i>	1956-1958
1997 004 4047	Sauvetage du : <i>Chiswick ; Greenville ; Brumaire</i>	1951-1955
1997 004 6123	Sauvetage du <i>Greenville</i>	1953-1955
1997 004 6688	Rapport de Raoul de BEAUDEAN au capitaine d'armement de l'agence du Havre, sur l'assistance de l' <i>Andrea Doria</i> , liste du personnel à citer et liste partielle de télégrammes de félicitations reçues	Juil.1956

1997 004 7407	Document encadré, Société Centrale de Sauvetage des Naufragés, diplôme d'honneur pour le sauvetage de l' <i>Andrea Doria</i>	Mai 1957
1997 004 11165	Opérations de sauvetage accomplies par l' <i>Île-de-France</i> : sauvetage du <i>Greenville</i> ; assistance au navire <i>Chiswick</i> ; sauvetage des passagers et de l'équipage de l' <i>Andrea Doria</i> ; récompenses pour l'extinction de l'incendie à bord du <i>Louis L.D</i>	1948-1956
1999 028 0001	Brochure <i>La fin du Greenville</i> , André CHAMSON, imprimé à bord ; photographies de l'assistance au <i>Greenville</i> et à l' <i>Andrea Doria</i>	1953

COMMUNICATION

Publicité

1999 042 0003	Dépliant « Ligne Le Havre – New York – <i>Liberté</i> – <i>Île-de-France</i> »	S.D.
1999 046 0027	Brochures en anglais : horaires et tarifs des passages	Janv.-sept.1953
1999 122 0001	Papier à en-tête « CGT French-Line – s.s. <i>Île-de-France</i> » ; note manuscrite Michel DELAMARE ; dépliant en anglais plan des ponts de 1 ^{ère} classe ; dépliant « Ligne Le Havre – New York – <i>Liberté</i> – <i>Île-de-France</i> »	S.D.
1999 147 0003	Dépliant « <i>De Grasse</i> – <i>Île-de-France</i> »	S.D.

Presse : Brochure CGT/Papier à en-tête

1997 004 7459	Brochure « <i>Île-de-France</i> », CGT	S.D.
1997 004 10452	Brochure « Compagnie Générale Transatlantique – <i>Île-de-France</i> »	S.D.
1997 004 10682	2 feuilles de papier à en-tête « French-Line – s.s. <i>Île-de-France</i> »	S.D.
2016 014 0005	Agenda CGT ; magazine <i>France via French-line-revue de la CGT</i> n°7 ; brochure « La CGT – 1864-1939 ; brochure « <i>Île-de-France</i> – Ligne Le Havre – Southampton – New York » ; Brochure « <i>Île-de-France</i> » ; brochure, exemplaire numéroté du poème <i>Île-de-France</i> de Maurice ROSTAND, dit par Roger GAILLARD à l'inauguration du navire	1938-1955
2017 014 0006	Brochure promotionnelle de l'atelier, vues de l'appartement « Fontainebleau » et de la chapelle	S.D.

Relation publique

1997 004 5777	Dossier de presse <i>Retour du navire aux Etats-Unis en juillet 1949</i> ; N.W. AYER & Son Inc.	Mars-sept.1949
---------------	---	----------------

1999 042 0004 Brochure « *Île-de-France* – Ligne Le Havre – Southampton – New York » ; extrait de presse « *Normandie et Île-de-France* ressuscités lors de la vente aux enchères des derniers souvenirs » ; brochure illustrée d'une peinture du navire, vernissage de l'exposition de Patrice BOTOLUZZI, Galerie Jean-Pierre HAMON, Le Havre S.D.

Fonds SIELLET

1998 004 0001 Fonds SIELLET : revues et notes sur l'éclairage ; menus 28 et 29 juin 1949 ; photographies des fumoirs de 1^{ère} et 2^{ème} classes ; photographies des emménagements 1949-1951

1998 004 0002 Fonds SIELLET : brochure « *Île-de-France* » S.D.

FINANCE

1997 004 4048 Travaux publics et financements : agences autres que Le Havre ; Services Intérieurs ; MRU et PAH ; versements ; BOISTEL ; Saint-Nazaire : correspondance sur avaries subi par *Île-de-France*, échouement à Saint-Nazaire et heurt du fond au Havre 1947-1959

1997 004 6591 Devis d'armement de l'*Île-de-France* « Ancien registre » 1924-1927

1997 004 6596 Note du chef de trafic au commandant du navire ; devis d'armement de l'*Île-de-France* Juin 1949

2017 014 0001 Don SIMON-COURTIN, graphique manuscrit sur calque millimétré, chiffre d'affaire en fonction des années (avant 1914-1933) avec détails des projets S.D.

SECONDE GUERRE MONDIALE

1997 004 5538 Photographie : *Île-de-France* réquisitionné et reconverti en transporteur de troupes de guerre et photographie *Île-de-France* 3 cheminées + photographies autres navires 1939-1945

1997 004 6408/1 Citation de l'*Île-de-France* à l'Ordre de l'Armée de Mer 1939-1947

1997 004 6408/2 Avis important aux passagers, suite à la déclaration de la Seconde Guerre Mondiale, demandant la limitation de l'usage des lumières pour éviter au navire d'être repéré 1939

1997 004 6119 Croix de Guerre *Île-de-France* ; mise en place de la cérémonie de citation Avr.-mai 1947

OPERATION COMMERCIALE

Bord : Journaux de bord/Rapports de voyage/Livre d'or

1997 004 3216	Observations diverses recueillies par M. CHICOT, Chef du Bureau de Dessin au cours de son voyage à New York en avril 1954 (aller sur <i>Île-de-France</i> , retour sur <i>Flandre</i>)	Avr.1954
1997 004 5068	Rapports généraux de voyage : rapports du commandant CHABOT (1937) ; rapports des commandants CHABOT et DUCHESNE (1938) ; rapports des commandants PAYEN DE LA GARANDERIE, DUCHESNE et FONTAINE (1938-1940) : rapports du commandant LE HUEDE (1946-1947)	1937-1947
1997 004 5069	Rapports généraux de voyage : rapports du commandant CALLIOCE (1949-1950) ; rapports des commandants LEVEQUE et CALLIOCE (1950-1951)	1949-1951
1997 004 5070	Rapports généraux de voyage : rapports des commandants LEVEQUE et CARRIGUE (1951-1952) ; rapports des commandants CARRIGUE et KERHARO (1952) ; rapport du commandant CARRIGUE (1953-1954)	1951-1954
1997 004 5071	Rapports généraux de voyage : rapports des commandants COMILIA et KERHARO (1954) ; rapports du commandant COMILIA (1954-1955) ; rapports des commandants COMILIA et CHUPIN (1955) ; rapports des commandants COMILIA et LOMBARD (1956)	1954-1956
1997 004 5072	Rapports généraux de voyage : rapports des commandants LOMBARD et BEAUDEAN (1956) ; rapports des commandants LOMBARD, BEAUDEAN et LE BERRE (1957) ; rapports des commandants BEAUDEAN, LE BERRE et DE MONICAULT (1958)	1956-1958
1997 004 5278	Journal de bord (New York) : prêt extérieur	1953
1997 004 6027	Correspondance sur le prêt des livres d'or et sur les discours d'inauguration d' <i>Île-de-France</i> et de <i>Liberté</i>	1950
1997 004 12149	Rapports généraux de voyage	Juil.- nov.1950
1997 004 12397	Journaux de bord	1957-1958

Passage : Exploitation/Commerces et services à bord

1997 004 0580	Exploitation de l' <i>Île-de-France</i> en 1958 et du <i>Flandre</i> sur la ligne des Antilles début 1958 ; réunion du 27 novembre 1958	1957-1958
1997 004 10347	Gare maritime n°3 ; vente <i>poppies</i> ; vente de journaux ; vente à bord	1931-1939

1997 004 11160	Services à bord de l' <i>Île-de-France</i> : massage ; boutique de vente ; boutique fleuriste ; fleuriste MME. LEBOUIC ; mécanothérapie	1949-1959
----------------	---	-----------

Croisières

1997 004 0261	Programme de croisière : brochure <i>Cruise program, winter 1955-1956</i>	1953-1954
---------------	---	-----------

1997 004 5944	Projet de croisière (1953) ; rapport de voyage (West Indies) par le commandant COMILIA (1954)	1953-1954
---------------	---	-----------

1997 004 6085	Brochures de présentation des croisières et informations pratiques	1929-1953
---------------	--	-----------

1997 004 6093	Direction commerciale : dossier de synthèse sur les croisières	S.D.
---------------	--	------

1997 004 6411	Brochure tarifs et voyage ; rapports de voyage	1930-1958
---------------	--	-----------

1997 004 6521	Voyage au Canada de 1934 : discours et programme	Août-sept.1934
---------------	--	----------------

1997 004 7649	Brochures : French Line "Tow caribbean cruises on the luxurious <i>Île-de-France</i> to the West Indies & South America from New York"; "Compagnie Générale Transatlantique – <i>Île-de-France</i> "	1954
---------------	--	------

1997 004 9075	Brochures tarif passages ; journal <i>L'illustration</i> , n°4398, article sur l'amélioration du confort à bord de paquebots	1927-1958
---------------	--	-----------

1997 004 10451	Brochure « French Line – Third class outward and prepaid fares » n°333	Fév.1929
----------------	--	----------

1997 004 11189	Informations commerciales sur les 1ère et 3ème classes	S.D.
----------------	--	------

2003 009 0002	Tableau : horaires prévisionnels des voyages	1958
---------------	--	------

Passagers : Listes/Bagagerie

1997 004 6011	Livres « Passenger lists », eastbound et westbound	1947-1950
---------------	--	-----------

1997 004 6012	Livres « Passenger lists », eastbound et westbound	1951-1952
---------------	--	-----------

1997 004 6013	Livres « Passenger lists », eastbound et westbound	1953-1954
---------------	--	-----------

1997 004 6014	Livres « Passenger lists », eastbound et westbound	1955-1956
---------------	--	-----------

1997 004 6015	Livres « Passenger lists », eastbound et westbound	1957-1959
---------------	--	-----------

1997 004 6407	Passagers de marque ; liste des passagers sur la ligne Le Havre – New York (1928-1958) ; Livre d'or (1949-1951) ; voyage du Président de la République en mai 1957 ; photographies de passagers célèbres	1928-1958
---------------	--	-----------

1997 004 7002	Etiquetage des bagages : écusson « French Line – CGT – s.s. <i>Île-de-France</i> ; étiquette à fleur de lys « <i>Île-de-France</i> – CGT – French Line ; enveloppe étiquettes <i>Île-de-France</i> – 5 étiquettes autocollantes à fleur de lys « <i>Île-de-France</i> – CGT – French Line »	S.D.
1997 004 7404	Brochure : liste des passagers	Avr.1928
1997 004 7632	Etiquetage des bagages : écusson autocollant rond « Compagnie Générale Transatlantique – Tourist Class » ; étiquette à fleur de lys « <i>Île-de-France</i> – Compagnie Générale Transatlantique » ; 4 écussons autocollant ovales à fleur de lys « <i>Île-de-France</i> – French Line »	S.D.
1999 137 0001	Étiquette de bagage cabine ; liste des passagers au départ de New York le 17 août 1955 ; brochure « 1855-1955 – La Compagnie Générale Transatlantique fête son centenaire » ; donc du Docteur J.-P. MAY à l'association French Lines	1955/2011

Animation

1997 004 5949	Partitions <i>Île-de-France</i> (liste pour la 1 ^{ère} classe)	S.D.
1997 004 11513	Minidisque : enregistrement audio d'information pour les passagers, avec couverture cartonnée « French Line Speaking... »	S.D.
2016 010 0001	Sporting-Club <i>Île-de-France</i> : photographies ; Coupures de presse, 1953	1953-1954

- **Restauration**

1997 004 3307	Menus classe touriste et classe cabine	Sept.1954
1997 004 7652	Étiquette de fromage de brie	S.D.
1997 004 10653	2 étiquettes ronde « <i>Île-de-France</i> – Brie »	S.D.
1997 004 11201	Notes de consommation ; protèges livres « French Line – Bibliothèque des paquebots » ; programme ; illustration de la carte des vins	S.D.
1997 004 11205	Carte des vins de la « Grande nuit de l' <i>Île-de-France</i> »	Nov.1956
1997 004 11418	Étiquette de brie	S.D.

PERSONNEL NAVIGANT

Effectifs/Emplois/Soldes

1997 004 0422	Personnel du navire : effectifs (1948-1949) ; besoins matériels et besoins humains au 1 ^{er} janvier 1952 (1951) ; situation de la flotte	1934-1940
---------------	--	-----------

	(juil.1944) ; personnel (1939) ; révision et compression des effectifs – décret du 21 avril 1939	
1997 004 2037	Coiffeurs « <i>Île-de-France</i> » : listes du personnel des salons de coiffure, contrats, correspondance, effectifs, tarifs (autres navires)	1939-1958
1997 004 8604	Photographies passagers et cuisiniers ; brochure « Compagnie Générale Transatlantique – « <i>Île-de-France</i> » » ; Lettre de Vincent AUBERT, coiffeur sur <i>Île-de-France</i> , au commandant ZANGER, pour appel d'offre	[S.D.]-1957
1997 004 11163	Soldes ; reconversion ; mouvement du personnel ; effectif ; section interchangeable supplémentaire entre la 1 ^{ère} classe et la classe cabine pour le transport de militaires ; organigramme du service hôtel	1945-1958
1997 004 12002	Liste d'équipage ; listes des membres de l'Etat-major et des états numériques de l'équipage	1937-1958
1997 006 7054	Informations personnel navigant ; commandant BEAUDEAN	1956-1992

Départ en retraite

1997 004 10163	Extraits de presse – Gratification et départs en retraite : extraits sur La Transat ; le départ du commandant THOREUX ; Légion d'honneur pour les commandants DUPONT et COMILIA et pour le commissaire principal G. NORMAND ; retraite du maître d'hôtel principal du Liberté M. Olivier NAFFRECHOUX, Renflouement de l' <i>Andrea Doria</i> ; retraite des commandants BEAUDEAN, GUILMARD et GAUTIER	1952-1958
----------------	---	-----------

FAIT HISTORIQUE

1997 004 6081	Evènements historiques pour l' <i>Île-de-France</i> : Sauvetage du <i>Greenville</i> en 1953 ; opération d'un passager à bord ; embarquement d'Hommes célèbres ; dernier voyage de l' <i>Île-de-France</i> ; fiches navire ; catapultage (service postal aérien 1928-1930)	1928-1959
1997 004 6680	Correspondance sur médailles remises au navires et sur les cérémonies	1953-1958

Echouement à Fort-de-France

1997 004 4006	Échouement de l' <i>Île-de-France</i> à Fort-de-France : correspondances, contentieux,	1957-1960
---------------	--	-----------

1997 004 11162 Échouement à Fort-de-France : étude de prix de revient relatif au personnel, revendication du personnel, remise en service, rapatriement de l'équipage : note ; correspondance, 1957-1958

REVUE

Journal de l'Atlantique

1997 004 5439	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Juin-juil.1927
1997 004 5440	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Août.1927
1997 004 5442	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Sept.-oct.1927
1997 004 5443	<i>Journal de l'Atlantique</i>	22.juil.1949 Nov.1949
1997 004 5444	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Mars.1950 Juil.1950
1997 004 5445	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Juil.1950 8.oct.1950 Nov.1950
1997 004 5447	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Fév.-mai 1951
1997 004 5448	<i>Journal de l'Atlantique</i> <i>Journal de l'Atlantique, éditions quotidiennes (s.d.)</i>	11.juil.1951
1997 004 5449	<i>Journal de l'Atlantique</i> <i>Journal de l'Atlantique, éditions quotidiennes (s.d.)</i>	9 et 26 sept. 1951 7.nov.1951
1997 004 5450	<i>Journal de l'Atlantique</i> <i>Journal de l'Atlantique, édition quotidiennes (s.d.)</i>	27 fév.1952 12.mai.1952 13.juin.1952
1997 004 5451	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Juil.-août 1952
1997 004 5452	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Nov.1952 Juil.1953
1997 004 5453	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Jui.1953

		Oct.- déc.1953
		Janv.1954
1997 004 5454	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Mars.1953
1997 004 5455	<i>Journal de l'Atlantique</i>	1955
1997 004 5456	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Mars.1954
1997 004 5457	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Oct.-nov. 1927
1997 004 5459	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Mars.1928
1997 004 5461	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Avr.-juin. 1928
1997 004 5462	<i>Journal de l'Atlantique</i> <i>Journal de l'Atlantique, éditions quotidiennes (s.d.)</i>	Juin.-août. 1928
1997 004 5463	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Août.-oct. 1928
1997 007 5464	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Oct.-déc. 1928
1997 004 5466	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Janv.-avr. 1929
1997 004 5467	<i>Journal de l'Atlantique</i> <i>Journal de l'Atlantique, extraits (s.d.)</i>	2 mai 1929
1997 004 5468	<i>Journal de l'Atlantique</i>	4 et 19 juil. 1928
1997 004 5469	<i>Journal de l'Atlantique, extraits</i>	S.D.
1997 004 5470	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Sept.-oct. 1929
1997 004 5471	<i>Journal de l'Atlantique</i> <i>Journal de l'Atlantique, extraits (s.d.)</i>	12.déc.1929
1997 004 5473	<i>Journal de l'Atlantique, extraits</i>	S.D.
1997 004 5477	<i>Journal de l'Atlantique</i> <i>Journal de l'Atlantique, extraits (s.d.)</i>	3.avr.1930
1997 004 5478	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Avr.-juin 1930

1997 004 5479	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Jul.1954
1997 004 5482	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Juil.1955
1997 004 5483	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Nov.1955
1997 004 5484	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Mars.1955
1997 004 5485	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Juil.1956
1997 004 5486	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Sept.1956 25.oct.1956 Nov.1956
1997 004 5488	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Mars.1957 13.mai.1957
1997 004 5489	<i>Journal de l'Atlantique</i>	4.fév.1957 4.sept.1957
1997 004 5490	<i>Journal de l'Atlantique</i>	21.sept.1957 Nov.1957
1997 004 5491	<i>Journal de l'Atlantique</i>	1957
1997 004 5492	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Mars.-juin. 1958
1997 004 5493	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Mai.-juin. 1931
1997 004 5495	<i>Journal de l'Atlantique, extraits</i>	S.D.
1997 004 5496	<i>Journal de l'Atlantique</i>	26.juil.1930 2,22,24.août 1930
1997 004 5497	<i>Journal de l'Atlantique, extraits</i>	S.D.
1997 004 5498	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Oct.-déc. 1930
1997 004 5499	<i>Journal de l'Atlantique</i>	15.avr.1931
1997 004 5501	<i>Journal de l'Atlantique, extraits</i>	S.D.

1997 004 5502	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Mars.-mai. 1931
1997 004 5503	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Mai.-juin. 1931
1997 004 5504	<i>Journal de l'Atlantique</i>	Août.-oct. 1958
1997 004 5677	<i>Journal de l'Atlantique</i>	21.janv.1930
1997 004 6637	<i>Journal de l'Atlantique</i>	10,12,13 sept. 1934
1997 004 10177	<i>Journal de l'Atlantique</i>	16 et 17 août 1952

Shipbuilding and Shipping Record

1997 004 6401	Revue <i>Shipbuilding and Shipping Record</i> (7 juil.1927) ; revue <i>La Renaissance des arts</i> , « Le paquebot <i>Île-de-France</i> » (11 ^e année, n°3, mars 1928)	1927-1928
---------------	---	-----------

Transat Actualités

1997 004 7714	<i>Transat Actualités</i> numéros 4 et 5	[S.D.]- juin.1962
1997 004 7759	<i>Transat Actualités</i> numéros 6 et 7	[S.D.]- sept.1962

Articles/Extraits de presse/Brochure

1997 004 5778	Revue de presse, retour du navire aux Etats-Unis en juillet 1949 (N.W. AYER & Son Inc.)	Avr.-août. 1949
1997 004 5779	Revue de presse, Boston Call, 12-13 octobre 1949 (N.W. AYER & Son Inc.)	Juil.-oct. 1949
1997 004 5780	Revue de presse, visite de Vincent AURIOL aux Etats-Unis, mars 1951 (N.W. AYER & Son Inc.)	Mars.-avr. 1951
1997 004 7397	<i>Journal de l'Atlantique</i> n° spécial « Premier voyage du s.s. Normandie » ; <i>Bulletin de la Compagnie Générale Transatlantique</i> n°422 ; « CGT – French Line » ; « L'heure dans le Monde » ; « Île-de-France »	1935
1997 004 10144	Articles sur le mobilier de l'Île de France : magazine <i>Mobilier et décoration</i> , n°7 ; Brochure <i>Bulletin de l'Association Amicale des Anciens Elèves de l'Ecole Boulle</i> , n°2	1949/1959
1997 004 10450	Brochure, <i>Transat Times</i> , vol.2, n°4	1 ^{er} avr.1950
1997 004 12519	Brochure , exemplaire numéroté du poème <i>Île-de-France</i> de Maurice ROSTAND, dit par Roger GAILLARD lors de l'inauguration du navire	Juil.1949
1997 006 7114	<i>Des paquebots aux conteneurs</i> , L'album de la French Line	1988-1989
1997 006 8473	La CGM et les Etats-Unis	S.D.
1999 037 0003	Extrait de presse : <i>Adieux à l'Île-de-France</i>	1959
1999 231 0002	Magazine : <i>L'illustration</i> n°4910, Illustration du navire en p.387	10.avr.1937
2017 006 0002	Extrait de presse : <i>Ces meubles qui ont navigué</i> ; Illustration cartonnée du navire (s.d.)	18 et 19. Juin 1988

PHOTOGRAPHIE/ILLUSTRATION

1997 004 5566	Photographies : vie à bord	1927
1997 004 5567	3 photographies : vues générales	S.D.
1997 004 5678	Photographies : M. GOETZ from Toronto. Presentation by M. MORIN DESINCLAYS ; Chargement de voiture ; reproduction de dessin de soirée à bord	S.D.
1997 004 5683	20 photographies : décoration murale	S.D.
1997 004 5684	15 photographies : plusieurs navire dont <i>Île-de-France</i> ; vie à bord ; vues générales	S.D.

1997 004 5761	Photographies : vie à bord ; aménagements ; personnalités	S.D.
1997 004 5922	12 photographies : intérieurs des cabines	S.D.
1997 004 6402	Photographies et cartes postales du navire ; brochures de présentation du navire (dont une de janv.1928)	S.D.
1997 004 6404	Albums de photographies imprimées : sauvetage de l'équipage du <i>Greenville</i>	21.sept. 1953
1997 004 7398	Plaquettes de timbres	1929
1997 004 7460	Album de photographies : sauvetage de l'équipage du <i>Greenville</i> par <i>Île-de-France</i> – commandant F. CARRIGUE	21.sept. 1953
1997 004 7645	104 photographies : aménagements	S.D.
1997 004 7699	Fiche cartonnée d'identification du navire avec 2 photographies (version à 2 et 3 cheminées)	1949
1997 004 10136	122 images imprimées, cartonnées et coupures de presse, navires de la CGT	S.D.
1997 004 10152	Photographies : appartement « Chantilly » ; plans et mobilier appartement « Malmaison »	1948-1949
1997 004 10282	Photographies : hydravion gruté ; <i>Île-de-France</i> dans le port de New York après rénovations ; <i>Île-de-France</i> en mer après rénovations ; <i>Île-de-France</i> dans le port du Havre après rénovations	S.D.
1997 004 10283	Photographies : membres d'équipage ayant participé au sauvetage du <i>Greenville</i>	S.D.
1997 004 10492	Photographie de maquette de la gare maritime du Havre avec paquebots à quais et calque de la photographie	S.D.
1997 004 11202	Carte postale avec photographie du navire (2 cheminées)	S.D.
1997 006 7160	100 photographies de plusieurs navires	S.D.
1997 006 8998	2 timbres « Paquebot <i>Île-de-France</i> non émis », poste aérienne	1928
1999 003 0001	36 photographies : opérations d'assistance, vie à bord...	S.D.
1999 032 0002	Photographies : voyage en Amérique du Nord et Amérique du Sud ; personnalités sur panneaux de bois	S.D.
1999 042 0008	Extraits de presse : photographie du navire	[S.D.] - mai.1953
1999 051 0001	Photographies : <i>Île-de-France</i>	S.D.

1999 055 0001	Photographies : vie à bord, aménagement ; brochure « <i>Île-de-France</i> » ; menu déjeuner du 13 nov.1954	S.D.
1999 084 0009	Photographies : <i>Île-de-France</i> ; remise de médailles et Légion d'honneur aux commandants ; cérémonie d'adieux	1936-1956
1999 084 0014	Photographies : retour de l'Amiral LEMONIER ; retour d'Henri BOUVET ; arrivée de Georges SIMEON	Janv.-avr. 1955
1999 092 0001	Cartes postales ; photographies du navire	S.D.
1999 110 0001	Photographies et lettres : navire sous pavillon japonais en baie d'Osaka	1958-1999
1999 119 0001	Photographies : grutage d'une voiture au Havre ; M. EDDE et d'un groupe de passagers sur le pont	S.D.
1999 120 0001	Photocopies d'extrait de presse « Adieu à l' <i>Île de France</i> »	S.D.
1999 155 0007	9 photographies	S.D.
1999 163 0001	Photographie d'un officier	S.D.
1999 192 0001	2 photographies du navire après restauration	S.D.
1999 196 0001	Photographie du navire à quai au Havre pendant l'arrivée du <i>Normandie</i>	S.D.
1999 196 0002	4 photographies : hydravion ; novice Louis LE TRIAUT, salle à manger, navire à quai	v.1935.
1999 198 0002	Photographie d'un mousse de 14 ans	1934
2016 014 0001	37 photographies du navire	S.D.

Thésaurus

A

Andrea Doria (Navire) p.23-29

Andros Laurel (Cargo) p.23

Armée de Mer (Ordre de l') *voir aussi* Ordre de l'Armée de Mer p.25

Ateliers de Saint-Nazaire (Société des chantiers et) *voir aussi* Société des Chantiers et Ateliers de Saint-Nazaire p.22

AUBERT, Vincent p.29

B

Bâle p.22

BEAUDEAN, commandant Raoul **DE**, *voir aussi* **DE** BEAUDEAN, commandant Raoul p.23-26-29

Beauvais (Appartement de luxe) p.18

BERRE, commandant **LE** *voir aussi* **LE** BERRE, commandant p.26

BOISTEL (Assurance) p.21-25

BORNICHE, Pierre p.21

BOTOLUZZI, Patrice p.25

BOUVET, Henri p. 36

Brumaire (Navire) p.23

C

Caillard (Portique) p.19

CALLIOCE, commandant p.26

Canada p.27

CARRIGUE, commandant F., p.26-35

C.G.M *voir aussi* Compagnie Générale Maritime p.3-6-9-34

CGT *voir aussi* Compagnie Générale Transatlantique p.3-6-7-13-24-27-28-29-34

CHABOT, commandant p.26

CHAMSON, André p.24

Chantilly (Appartement de luxe) p.18-35

CHICOT, Monsieur p.26

Chiswick (Navire) p.7-23-24

CHUPIN, commandant p.26

COMILIA, commandant p.26-27-29

Commission des grâces p.21 Compagnie Générale Maritime *voir aussi* C.G.M p.3-6-9-34

Compagnie Générale Transatlantique *voir aussi* CGT p.3-6-7-13-24-27-28-29-34

Compiègne (Appartement de luxe) p.18

Conseil d'Administration p.21

Croix de Guerre p.7-25

D

DE BEAUDEAN, Raoul commandant *voir aussi* **BEAUDEAN**, commandant Raoul **DE** p.**23-26-29**

De Grasse (Frégate) p.**24**

DELAMARE, Michel p.**24**

DE MONICAULT, commandant *voir aussi* **MONICAULT**, commandant **DE** p.**26**

DUCHESNE, commandant p.**26**

DUPONT, commandant p.**29**

E

EDDE, Monsieur p.**36**

F

Flandre (Navire) p.**26**

FONTAINE, commandant p.**26**

Fontainebleau (Appartement de luxe) p.**18-24**

Fort-de-France p.**30**

French Line p.**11-27-28-34**

French Lines (Association) p.**3-7-12-13-28**

French Lines & Compagnies (EPCC) p.**3-8-13**

G

GAILLARD, Roger p.**24-34**

Galerie Jean-Pierre **HAMON** p.**25**

GAUTIER, commandant p.**29**

GOETZ, Monsieur p.**34**

GONRAND Frères p.**22**

Greenville (Navire) p.**7-23-29-35**

GUILMARD, commandant p.**29**

H

Havre (Le) *voir aussi* **Le Havre** p.**3-6-7-8-9-11-12-15-19-22-23-24-25-27-35-36**

HUEDE, commandant **LE voir aussi** **LE HUEDE**, commandant p.**26**

J

Journal de l'Atlantique (Presse) p.**30-31-32-33-34**

K

KERHARO, commandant p.**26**

Kingston p.**23**

L

LE BERRE, commandant *voir aussi* **BERRE**, commandant LE p.**26**
LEBOUC, Madame p.**27**
Légion d'Honneur p.**29-36**
Le Havre *voir aussi* **Havre (Le)** p.**3-6-7-8-9-11-12-15-19-22-23-24-25-27-35-36**
LE HUEDE, Commandant *voir aussi* **HUEDE**, commandant LE p.**26**
LEMONIER, Amiral p.**36**
LE TRIAUT, Louis *voir aussi* **TRIAUT**, Louis LE p.**36**
LEVEQUE, commandant p.**26**
Liberté (Navire) p.**24-26-29**
L'illustration (Journal) p.**27-34**
LOMBARD, commandant
Louis L.D. (Navire) p.**23-26**

M

MALLET, Monsieur p.**22**
Malmaison (Appartement de luxe) p.**18-35**
Marine marchande (La) p.**3-6-9**
Marine marchande (Le journal) p.**10-11**
MAY, Docteur J.-P. p.**28**
Mobilier et décoration (Magazine) p.**34**
MONICAULT, commandant DE, *voir aussi* **DE MONICAULT**, commandant p.**26**
MORIN DESINCLAYS, Monsieur p.**34**
MPARMPA, Christos p.**23**
MRU p.**25**

N

NAFFRECHOUX, maître d'hôtel principal du *Liberté* Olivier p.**29**
Newport-News p.**17**
New York p.**6-12-15-17-24-25-26-27-28-35**
NORMAND, commissaire principal G., p.**29**
Normandie (Navire) p.**21-25-34-36**
Noyon (Appartement ex-luxe) p.**18**
N. W. AYER & SON Inc. P.**24-34**

O

Ordre de l'Armée de Mer *voir aussi* **Armée de Mer** (Ordre de l') p.**25**
Osaka baie p.**36**

P

PAH p.**25**
Port Autonome du Havre p.**6-19**
Président de la République p.**27**

R

Rambouillet (Appartement de luxe) p.18

ROSTAND, Maurice p.23-24-34

SABINO (Verrerie) voir aussi Verrerie SABINO p.20

Saint-Germain (Appartement de luxe) p.18

Saint-Nazaire p.9-11-25

SAVOYE, Monsieur p.20

Seconde Guerre Mondiale p.8-25

Senlis (Appartement ex-luxe) p.18

Shipbuilding and Shipping Record (Revue) p.33

SIELLET (Fond) p.25

SIMEON, Georges p.36

SIMON-COURTIN, Monsieur p.20-25

Société Centrale de Sauvetage des Naufragés p.24

Société des Chantiers et Ateliers de Saint-Nazaire voir aussi Ateliers de Saint-Nazaire (Société des chantiers et) p.22

Soestdyk (Navire Hollandais) p.22

Southampton p.7-24-25-27

Sporting-Club Île-de-France p.28

T

THOREUX, commandant p.29

Transat Actualités (Revue) p.33

Transat Times (Revue) p.34

TRIAUT, Louis LE voir aussi LE TRIAUT, Louis p.36

Verrerie SABINO voir aussi SABINO (Verrerie) p.20

Versailles (Appartement de luxe) p.18

W

Wolf Rock (Filets de pêche affaire) p.21

Z

ZANGER, commandant p.23-29