



French Lines

**Association pour la mise en valeur du patrimoine
des compagnies maritimes françaises**

Bulletin N°59

Août 2008

SOMMAIRE

2 - Histoire

4 - Tabarly sur le France

6 - Vie Associative

7 - 8 Objets du Mois

9 - Agenda

10 - Donateurs

Chères Amies, Chers Amis

Le premier semestre s'est achevé avec l'Assemblée Générale annuelle qui a été accueillie à Dunkerque dans les locaux du Musée Portuaire à l'occasion du vernissage de l'exposition réalisée en partenariat avec ce dernier : « Du Chantier de Dunkerque aux mers lointaines », permettant ainsi à nos sociétaires de se rencontrer et pour ceux venus d'autres régions de découvrir le passé maritime de ce grand port. Que soient remerciés ici Christian Vroland, les bénévoles qui l'entourent et l'équipe du Musée Portuaire qui ont permis la réussite de cette journée.

La rentrée de septembre va être riche en manifestations. Un forum a été ouvert sur internet pour permettre à tous ceux qui ont vécu le douloureux retour d'Algérie par voie maritime en 1962 d'apporter leur témoignage. Une série de colloque et de journées d'étude avec la participation de Jean Jacques Jordi, et de nombreux historiens se dérouleront d'abord les 18 et 19 septembre à la Bibliothèque l'Alcazar à Marseille, puis le 13 novembre à Perpignan et le 14 novembre à Montpellier où seront notamment abordés l'organisation tant au niveau des compagnies de navigation que des ports, du plus important déplacement de population qu'ait connu la France dans la seconde moitié du siècle dernier.

L'Association participera pour la quatrième fois à Passion Transport, qui aura lieu cette année du 12 au 14 septembre sur l'esplanade du Trocadéro à Paris, et présentera une petite exposition sur le thème des navires, paquebots et cargos, utilisant l'énergie éolienne.

Au Havre une exposition sur le voyage d'Albert Brenet au Japon, avec de nombreuses oeuvres originales sera réalisée en partenariat avec l'Association du Musée Maritime et l'Association Minato, à l'Espace Projet du Port Autonome. Elle est présentée dans le cadre du 150ème anniversaire des relations Franco-Japonaises.

Les travaux sur les collections se poursuivent : à fin juin plus de la moitié de l'inventaire de la bibliothèque apportée par Armateurs de France est réalisé et la numérisation des photographies du fonds Chargeurs Réunis financé par le Ministère de la Culture est en cours.

L'ensemble de ce programme, auquel vous êtes chaleureusement invités à vous associer et participer, témoigne de notre vitalité et de la poursuite de notre objectif fondateur : participer au travail de mémoire de la Marine marchande, faire vivre et présenter nos collections au public le plus large.

Eric GIUILY

ISSN 1280-9861

Maquette :

Nicolas FLEURIGAND

Rédaction :

Jean-Louis QUEMAR
Aymeric PERROY
Audrey ALAIS

Mise en page :

Audrey ALAIS

HISTOIRE

Depuis sa création, l'association a un dépôt d'archives aux archives du monde du travail à Roubaix. En consultant quelques cotes nous avons trouvé cette lettre qui va sans doute piquer votre curiosité.

Lettre à Monsieur le Ministre de la part de Mr le Sous Secrétaire d'Etat des ports, de la Marine Marchande et des Pêches.

Le 13 Avril 1926

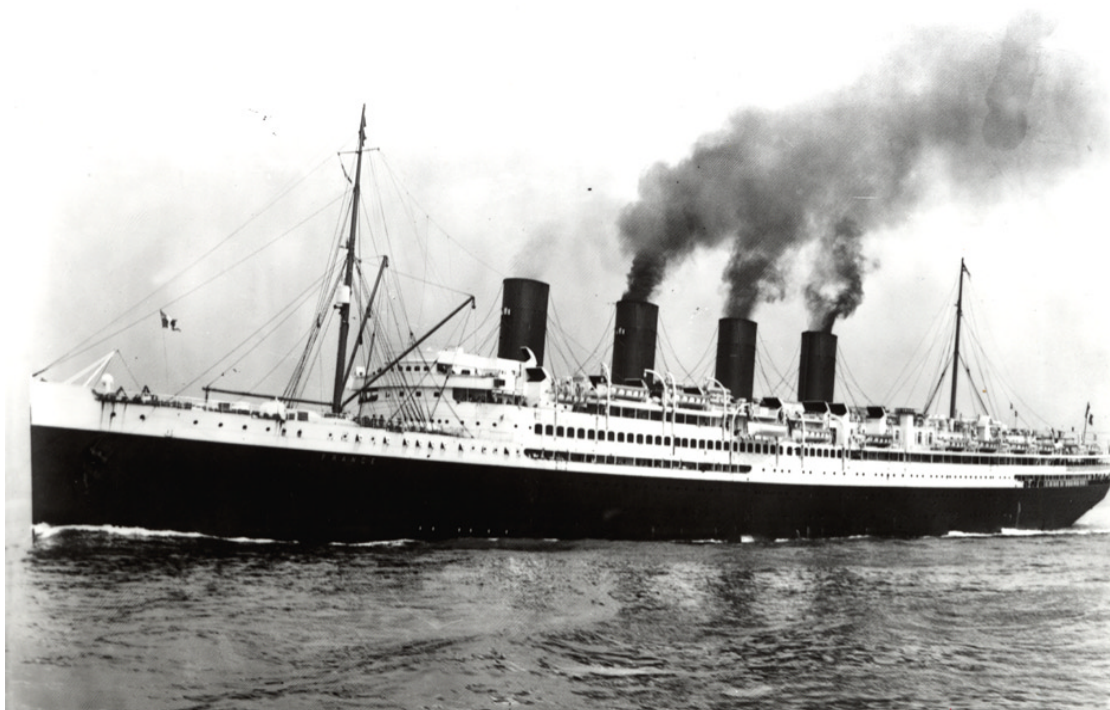
«Monsieur Le Ministre,

Nous avons l'honneur de vous accuser réception de votre lettre du 10 courant et vous remercions d'avoir bien voulu saisir immédiatement le Ministère des Affaires Etrangères des faits que nous vous signalions. Nous vous donnons ci-dessous extrait de la lettre qui nous a été adressée par notre agent de New York sur ces faits.

« NEW YORK, le 10 Mars 1926 »

« Depuis quelques temps, nous avons de nouveau pas mal de difficultés avec la Douane américaine ; Comme vous le savez, la loi de ce pays donne à l'administration des douanes le pouvoir absolu de fouiller et rechercher la contrebande sur tous nos navires, pendant leur séjour dans les eaux américaines. La Douane use de ce droit avec une brutalité regrettable qui a déjà amené plusieurs incidents entre eux et nos officiers

C'est ainsi que sur «*France*» ils ont fouillé de fond en comble le salon de coiffure, démoli les boiseries sans prévenir ni le Commandant, ni l'Officier de Quart.



France 1912

Ils ont fouillé «*La Bourdonnais*», où ils ont trouvé quelques bouteilles de champagne avec lesquelles ils se sont enfermés dans une cabine pour les déguster plus à leur aise, cabine qui, à



leur départ, était dans une saleté épouvantable.

Sur ce même paquebot, dès l'arrivée, tout l'équipage a été enfermé dans la salle à manger des troisièmes, sans que personne fut autorisé à sortir pendant que les agents des douanes fouillaient la bateau à leur aise, sans témoin gênant.

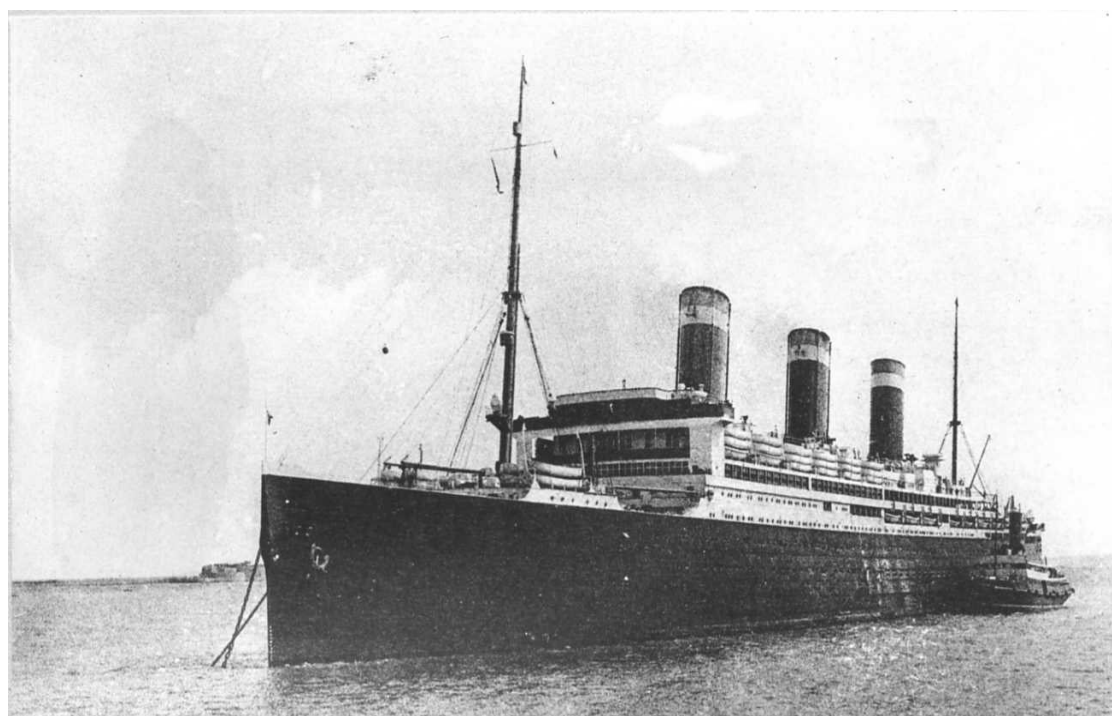
Sur le «*Paris*» ils ont fouillé de fond en comble la cabine du Commissaire, pendant son absence, cherchant dans ses effets personnels, etc..., etc.

Cette situation devient extrêmement délicate et nous craignons, un de ces jours, qu'un geste violent d'un de nos hommes particulièrement exaspéré n'amène des incidents très graves. Nous nous sommes occupés personnellement de cette question avec la Douane, mais il ne faut rien espérer d'elle qui, forte de son droit nous a dit : « S'il nous faut des hommes avec des revolvers, nous en utiliserons. Si ce n'est pas suffisant nous enverrons des destroyers ».

Devant cette attitude, les seules mesures que nous puissions prendre sont des fouilles analogues aussi minutieuses sur les navires américains qui se trouvent dans les eaux françaises. Nous n'avons pas à vous rappeler le précédent des essais de chaudières où grâce à quelques inspections passées en France sur les bateaux américains, nous avons immédiatement obtenu satisfaction.

Nous sommes persuadés que si le «*Leviathan*» ou le «*George Washington*» étaient arrêtés quelques heures à Cherbourg par la douane pour rechercher du tabac ou des allumettes, nous verrions l'attitude de l'Administration rapidement changer et que nous pourrions arriver à une entente entre nos deux gouvernements, entente, à notre sens, qui devrait être basée sur le fait que les bateaux ne seraient pas fouillés et que la contrebande ne serait saisie que lors d'une tentative de débarquement, que seuls les contrebandiers pourraient être poursuivis et non pas le Capitaine et l'armateur qui, actuellement sont les seuls responsables et les seuls à payer l'amende, alors que les hommes d'équipage arrêtés quelquefois sont presque toujours relâchés et acquittés. »

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de nos sentiments de haute considérations.»



Le Léviathan faisant escale à Cherbourg



Il y a 40 ans TABARLY traversait l'Atlantique ... sur « FRANCE » !

C'est avec surprise au départ de New York, que prenant le quart le 22 juillet 1964 après la manœuvre, je rencontre Eric Tabarly sur la passerelle.

C'est avec fierté que nous avons appris son arrivée à Plymouth le 21 juin 1964.

Nous avons suivi la « Transat » car il nous était arrivé de rattraper ou de croiser des voiliers engagés dans cette course.

J'avais fait la connaissance de Tabarly deux ans auparavant à Cherbourg, où j'étais Enseigne de 2ème classe (réserviste) sur le navire hydrographe « *Amiral Mouchez* ».

A plusieurs reprises mon pacha le Commandant Bonzon, un « fana bouline » - passionné de voile -, avait reçu à bord l'Enseigne de vaisseau de 1ère classe Tabarly, affecté à l'escadrille de Dragueurs de Cherbourg, et même l'avait invité à déjeuner *.

Nous nous saluons sur la passerelle, bavardons quelques minutes devant le commandant surpris, et après avoir échangé quelques phrases avec mon collègue,

l'officier de navigation, celui-ci président de Carré l'invite à déjeuner pour le lendemain.

Au cours du déjeuner, E. Tabarly nous raconte sa traversée, ses difficultés dues à sa brusque notoriété, son bref séjour à New York...

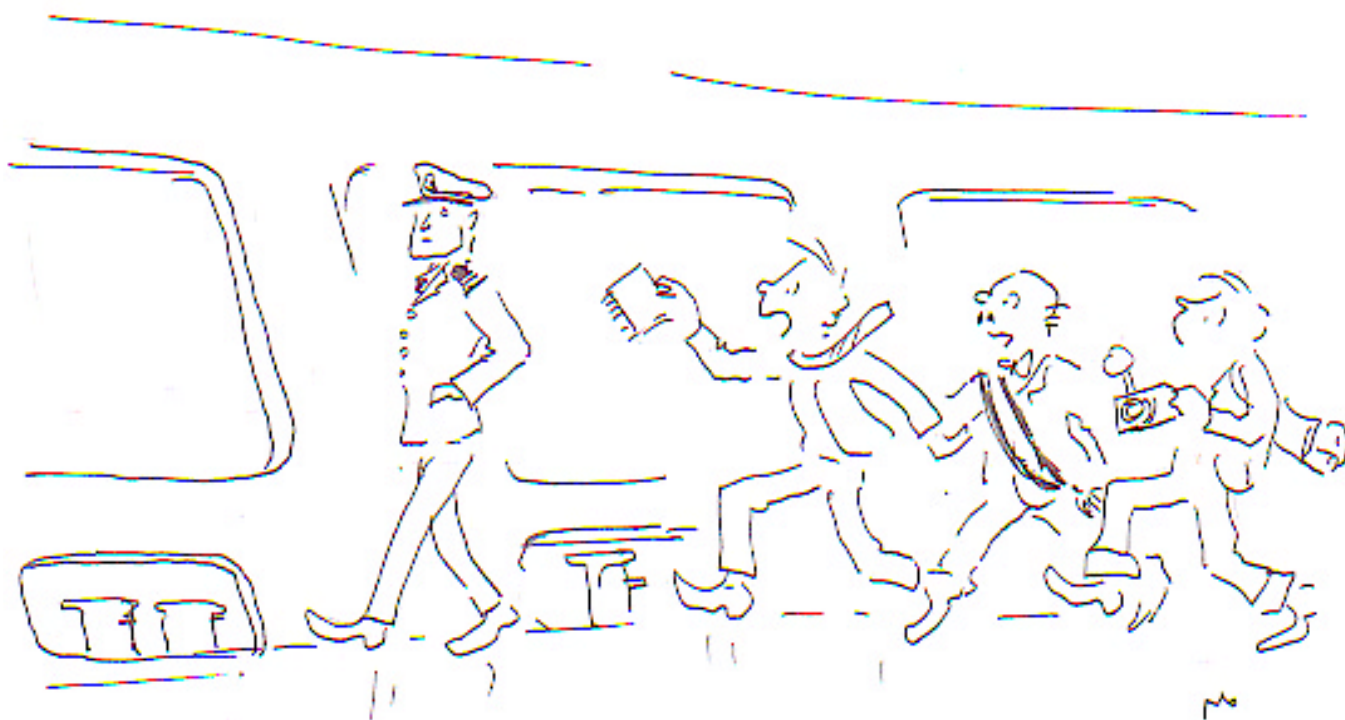
Si mes souvenirs sont exacts nous lui avons apporté une cantine de vêtements : uniformes... Les quelques « voileux » du Carré boivent du petit lait en l'écoutant...

Nous nous séparons en lui renouvelant notre hospitalité, et en lui souhaitant bonne traversée !

Un après midi on le fait rechercher pour voir de la passerelle un de ses concurrents toujours en route pour Plymouth!

Lors de ce voyage retour il y a également de nombreux français à bord dont une délégation parlementaire importante conduite par Lucien Neuwirth.

Certains ne lâchent pas les basques de Tabarly pour faire des photos, ce que nous raconterons les photographes du bord, sollicités très souvent.



Ayant apprécié sa réception au Carré, Eric Tabarly qui ne désirait pas rester confiné dans sa cabine pour fuir les importuns qui l'assaillent nous fait demander s'il peut venir de temps en temps au carré pour lire, et écouter de la musique...

Des collègues lui serviront même de partenaires au Squash.

Mais ce n'est rien par rapport à ce qui attend Tabarly à Southampton et à ce qui nous attend :

Une invasion des médias, dont l'équipe de l'ORTF. Se croyant chez eux sur la passerelle, le réalisateur de l'ORTF et son équipe exigent que l'on mette des écrans sur les sabords de la passerelle, pour pouvoir filmer !

Des députés essaient de se glisser pour être sur le petit écran.

Le Commandant Robichon fait dégager l'intérieur de la passerelle au départ de Southampton.

Les médias « officient » sur l'arrière de la passerelle pendant la traversée de la Manche et vers 15 heures nous entrons dans le port du Havre avec le grand pavois en l'honneur de Tabarly.

A l'arrivée au Havre, des personnalités accompagnant le Ministre de la Jeunesse et des Sports Maurice Herzog réservent à Eric Tabarly un accueil triomphal.



Tabarly à la barre du France

Ce n'est que bien plus tard lors d'un Salon Nautique que je retrouverai Eric Tabarly, que nous aurons le temps de bavarder de se remémorer Cherbourg, et la fameuse traversée retour de *France*...

Jean L. Quémar, juillet 1964
Dessin de Max Moulin



*Eric Tabarly accueilli par
Mr le Ministre Maurice Herzog*

* un des maîtres d'hôtel de l'avis hydrographe, Tony Duchatel, futur major de l'école hôtelière de la TRANSAT « officie » en 1964 à bord de « *FRANCE* » !



VIE ASSOCIATIVE

Nous tenons à remercier Mr Georges Dany pour le don de dossiers du personnel des Messageries Impériales.

L'Assemblée Générale

L'Assemblée Générale à Dunkerque a été une réussite.

Elle a été l'occasion de découvrir le Musée Portuaire, la richesse de ses collections et de déjeuner à l'hôtel des Gens de Mer.

Ouverte à quinze heures elle a permis de faire le point sur l'année 2007, qui restera une grande année puisque l'association n'a jamais autant prêté d'oeuvres pour les expositions et reçu de chercheurs au Havre.

Mr Quillet nous a ensuite fait visiter le bateau phare avec des témoignages passionnants sur ces «navires de l'immobile». La journée s'est terminée par le vernissage de l'exposition réalisée par le Musée Portuaire en partenariat avec French Lines «Du chantier de Dunkerque, aux mers lointaines»

Brest 2008

L'association, était présente à Brest 2008, sous le chapiteau du Chasse-Marée à l'occasion du concours sur les marins des côtes et fleuves de France.

Pierre Commenge et Mélinda Guettier ont animé le stand en menant des interviews d'anciens navigants de la Marine Marchande et en les mettant en ligne sur le forum des métiers de la Marine Marchande.



Ces journées maritimes se sont avérées riches de rencontres que ce soit auprès du public ou des autres exposants participant au concours.

Ainsi, M.Jean-Paul Hellequin, président de l'association Mor Glaz oeuvrant pour la défense maritime a livré son témoignage d'ancien chef cuisinier à bord des remorqueurs Abeille, venez le découvrir sur le site à l'adresse suivante

<http://forum.frenchlines.com/brest-2008>

Stand French Lines à Brest 2008

Rapatriement d'Algérie

Le deuxième semestre de l'année 2008 sera riche pour l'association. Elle entame son cycle sur la mémoire maritime du rapatriement d'Algérie. Dans un premier temps un colloque sera réalisé à Marseille les 18 et 19 Septembre à l'Alcazar, puis une journée d'étude le 13 novembre à Perpignan au Conseil Général des Pyrénées Orientales, et le 14 novembre à Montpellier dans un lieu encore à définir.

Parallèlement nous continuons notre travail de collecte d'objets qui ont trait à cet événement historique. Vous pouvez également, témoigner sur le forum ouvert sur notre site internet.

www.frenchlines.com



OBJETS DU MOIS

Pour raviver les souvenirs, avec ce numéro nous vous proposons d'acquérir plusieurs objets du paquebot FRANCE

Le Cendrier



Ce cendrier en verre bleu nuit, était dans la salle à manger 1ère classe du paquebot. Au centre figure la silhouette du paquebot et l'inscription «FRANCE».

Référence : C 637

Prix : 18€* (+ 7,62 € de frais de port)

La Coupe

Cette coupe en métal argenté gravée sur un pied en marbre servait de récompense aux gagnants des épreuves se déroulant sur le paquebot.



Référence : C 639

Prix : 90 €* (+ 7,62 € de frais de port)

Illustration

Compagnie Générale Transatlantique



FRANCE

CONSTRUIT EN 1924
MONTREUIL (SEINE)
LONGUEUR 230 m
HAUTEUR 20 m
PESANT 20 000 t
MOTOS 20 000 CV
VITESSE 22 nœuds

L'association vous propose également une illustration originale du France en couleurs par Marin Marie

Référence : C045

Dimension : 50X70 cm

Prix : 30€* (+ 7,62 € de frais de port)

Si vous souhaitez commander un de ces articles, contactez Audrey au :

02 35 24 19 13

Association French Lines

Avenue Lucien Corbeaux BP CMA CGM

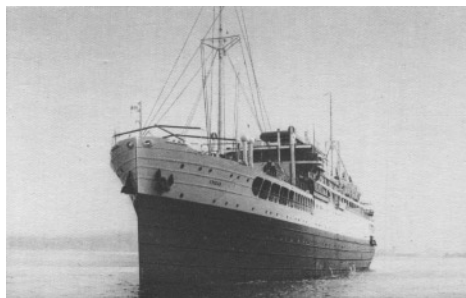
76096 Le Havre cedex

* Prix au tarif adhérents



Cartes Postales

Nous vous proposons également un carnet de 12 cartes postales anciennes d'ERIDAN, présentant une vue extérieure et de nombreuses vues intérieures du bateau



Réf : C281015
Dim : 9,3X15 cm
Prix : 30€* (+ 7,62 € de frais de port)



Le pont promenade des 1ère Classe



Cabine 1ère Classe

Ouvrages

Les deux ouvrages proposés ci-dessous retracent l'histoire du Cargo Lozère de la Transat affrété par les frères Boissière du Havre, qui fit naufrage le 12 février 1928 aux Kerguelen

Les phoquiers de la désolation

Ce livre n'est ni une glorification ni une condamnation de la chasse aux éléphants de mer.

La participation française y est enfin révélée comme phénomène de société caractéristique d'une époque et d'un système économique, dans le seul souci de mieux la connaître pour mieux la comprendre et la situer dans son contexte historique.

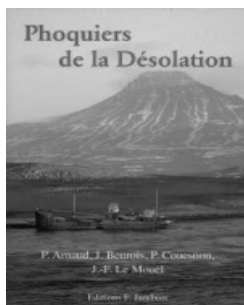
On lira non sans surprises cette fresque historique et documentaire aussi pittoresque que variée : déroulement des campagnes, équipages, rudesse des conditions de vie, méthodes utilisées, lieux et résultats de chasse, tonnages d'huile obtenus, et bien d'autres choses encore qui y sont révélées.

On découvrira que ces rudes phoquiers devaient aussi participer aux corvées d'eau et de charbon pour le bord et faire souvent face à des événements dramatiques : tempêtes, incendies à bord, collisions, naufrages, accidents de chasse, révoltes et même décès dont témoignent enfin d'émouvantes archives familiales.

Référence : FL156

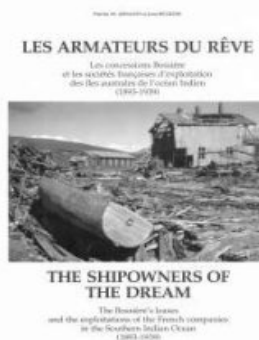
Prix : 21€* (+ 7,62 € de frais de port)

268 pages richement illustrées en N&B, couleurs



Les armateurs du rêve

Les concessions Boissière et les sociétés françaises d'exploitation des îles australes de l'océan indien (1893-1939)



Ouvrage bilingue (français-anglais).

Les auteurs sont des habitués de ces îles où ils ont effectué de nombreuses missions scientifiques dans le domaine de l'océanographie. P.M Arnaud est Directeur de Recherches au CNRS ; J.Beurois

est Attaché de Conservation du Patrimoine scientifique et technique.

C'est sur la base d'archives publiques et privées inédites que cet ouvrage clarifie, pour la première fois, la chronologie, la nature et les activités de chacune des sociétés créées par les frères Boissière, fils du dernier armateur baleinier havrais, ou leur coexploitants.

Référence : FL157

Prix : 15€* (+ 7,62 € de frais de port)

Format: 21x29,7, 116 pages, 12 planches photos.



A G E N D A**A VOIR**

*Evènements et expositions où nous sommes présents par
le prêt d'oeuvres ou, réalisées en partenariat avec l'association*

A Marseille

Colloque sur «1962, la mémoire maritime du rapatriement d'Algérie»
les 18 et 19 Septembre à l'Alcazar, 58 cours Belsunce, 13001 Marseille.

A Perpignan

Une journée d'étude sur «1962, la mémoire maritime du rapatriement d'Algérie»
le 13 novembre au Conseil Général des Pyrénées Orientales à Perpignan.

A Montpellier

Une journée d'étude sur «1962, la mémoire maritime du rapatriement d'Algérie»
le 14 novembre, le lieu est à déterminer.

Au Havre

Exposition «*Albert Brenet, voyage au Japon*» à l'espace projet CHaussée John Kennedy **du 10 octobre au 8 novembre 2008.**

Exposition : «Sur les quais. Ports, docks et dockers, De Boudin à Marquet» au Musée Malraux

Du 18 octobre 2008 au 25 janvier 2009.

A l'occasion des journées du patrimoine, en collaboration avec le cinéma le Volcan l'association vous propose d'assister à des projections de films «*Bons baisers du France 1966*» et «*Liberté 1950*». Pour les horaires veuillez consulter le site du volcan **www.levolcan.com**

Le samedi 20 et dimanche 21 septembre 2008

Dunkerque

Exposition «*Du chantier de Dunkerque, aux mers lointaines*», au Musée Portuaire, 9 quai de la citadelle.

Du 21 juin 2008 au 4 janvier 2009

A St Nazaire

Escal'Atlantic, base sous marine, nouvelle programmation «*Méditerranée, Méditerranées*»

Du 11 Avril 2008 jusqu'à fin 2008

A Boulogne Billancourt

Exposition «*Infiniment Indes, Autochromes et films anciens, trésors des archives de la planète*» au Musée Albert Kahn, 14 rue du port.

Du 17 juin 2008 au 8 mars 2009

A Cancale

Exposition «*Navires transporteurs d'hommes*», au Musée Arts et Traditions populaires

Du 7 juin au 29 septembre 2008

A Bordeaux

Exposition «*Anées 20-30 : portrait d'une ville*» au Musée d'Aquitaine

Du 23 octobre 2008 au 15 mars 2009

A Paris

Passion Transport à l'esplanade du Trocadéro, petite exposition sur la voile dans la Marine marchande.

Du 12 au 14 septembre 2008

Donateurs

Plusieurs d'entre vous, en leur nom propre ou au nom de leur société, ont adressé en 2008 à l'Association un don financier. Les sommes ainsi recueillies seront en priorité consacrées à l'acquisition, la restauration et l'exposition d'objets de collections. Qu'ils en soient vivement remerciés.

ENTREPRISES PARTENAIRES

BARRY ROGLIANO SALLES & Cie
BUREAU VERITAS
CHAI DE LA TRANSAT
CLAI SARL
CMA CGM
PORT AUTONOME DU HAVRE
PUBLICIS CONSULTANTS FRANCE
SNCF
STEF TFE
STIM D'ORBIGNY

SOCIETAIRES DONATEURS

ALEXANDRE THIERRY
ALLARD YVES
ALRIC RAYMOND
ANDRE BERNARD
AUG ALAIN
AURIACOMBE PIERRE
AYMERIC PIERRE
BARDUS GEORGES
BAUDET JEAN MAURICE
BAUDUZ ALAIN
BAZIN DOROTHEE
BEAUDET JEAN FRANCOIS
BEAUGRAND FREDERIC
BECHET YVES
BECHHOEFER EDMOND
BELLENCOURT JEAN LOUIS
BENJELLOUN MAHMOUD
BERTHELOT FRANCOISE
BERTRAND BENOIT
BERTRET JEAN LOUP
BIERRE PASCAL
BLONDEL MARIE THERESE
BONIS JEAN YVES
BOUGAND JEAN
BOUJARD MARIE JOSEE
BOULAT ANDRE
BOUTAREL ANDRE
BOUTON DENIS
BOYADJIS NICOLAS
BRAULT FRANCOIS
BRISSET FERNAND
BRUNET JEAN LOUIS
BULH ALAIN
BURTHE PHILIPPE
CAMAX PIERRE JEAN
CAPMAJO JEAN CLAUDE
CAZADE PIERRE
CERETI GEORGES
CHARLES-ROUX EDMONDE
CHARLOT YVES
CHAUMETTE LUC
CHAUVEY JACQUES
CHRETIEN JEAN CLAUDE

CLAUDE PIERRE
CLERC JACQUELINE
CLERMONT JEAN
CONTE ANNE MARIE
CORNIER GERARD
COTTET JEAN LOUIS
COUILLIARD FRANCOIS
COURVOISIER JEAN PIERRE
COUSIN ALAIN
D'ABOVILLE CHRISTIAN
DANY GEORGES
DEBRAY MARC
DELEBARRE ROLAND
DELVIGNE DENISE
DERVILLE PIERRE
DEVILLERS NOEL
DI CHIAPPARI JOSEPH
DOMERGUE LUC
DUCAUNNES DUVAL MICHEL
DUCOMET BRICE
DUMONT PIERRE
EPONVILLE PATRICK
FAGOUR OLGA
FALGUIERES LAURENT
FAVRO REINE
FRANCOIS JEAN
FRIEDMANN JACQUES
FROMANGE GEORGES
GAILLARD CHRISTIAN
GALLET MICHELE
GALMAND CLAUDE
GASTON GERARD
GAUMETOU JACQUES
GAUTIER FREDERIC
GAZENGE ERIC
GAZENGE THIERRY
GEREZ ALBERTE
GEREZ JEAN MAURICE
GIRE NICOLE
GIULY AUREE
GIULY ERIC
GIULY INGRID
GRAS JEAN CLAUDE
GRESSIER CLAUDE
GRONDIN JEAN YVES
GUENEBAUD RENE
GUERENNEUR MAURICE
GUICHEAU PAUL
GUILBERT PHILIPPE
GUILLON MICHELINE
GUILLOUET PASCAL
GUYAUX PATRICE
HAFFREINGUE PIERRE
HECQUET PHILIPPE
HERAULT RENEE
HEUDE JACQUES
HUCHET JEAN PIERRE
HUTEAU JACQUES
JAFFRAY ROGER
JAMBON MICHEL
JET CLAUDE
JOLIVET BERNARD
JOURDAN PIERRE
JOUSSON RENE
KERGUS ANDRE
KINDEL CLAUDE
LACOSTE YVES
LAGENEST (DE) ARNAUD
LAMY ELIANE
LAUBEL ALBERT
LAUWICK GERARD
LAVILLAUGOUET FRANCIS
LE BEL ANDRE
LE BORGNE MICHEL
LE FRIANT PIERRE
LE GUEN BERNARD
LE GUEN YVON
LE MOUET GILLES
LE QUERE NOEL
LE SIDANER JEAN
LEBAS MONIQUE
LEBRETON GUY
LEBRUN BENOIT
LECANU CHRISTIANE
LEFRANCOIS ROBERT
LEON ANDRE
LEROY MICHEL
LIEUTAUD MICHEL
LIEZ JEAN LUC
LIOTARD JEAN
LUCCHESI JEAN MARTIAL
MAHE JEAN YVES
MAIER GUY
MANSON GEORGES
MARAIS GEORGES
MARCIAQ JEAN CLAUDE
MARTIN CLAUDE
MAUPOME GERARD
MAUR JEAN CLAUDE
MERZ MARIE NOELLE
MEUNIER CHARLES
MEVEL JACQUES
MILLON ROBERT
MIOTTEL JOHN «CRASH»
MOINE MICHEL
MOJON PAUL HENRI
MONGON DANIEL
MONIER JEAN PAUL
MORIN PATRICK
NEMERY PHILIPPE
NEMO GERARD
NEUT ROBERT
NIZET MARC
NOEL GERARD
OFFREY CHARLES
OLLIVIER FREDERIC
PARAGE HERVE
PARIS BERNARD
PASSOT RAYMOND

PAULIAN PIERRE
PAULIN RENE
PAUPELIN HUCHARD CATHERINE
PERLIE CURE ANNE MARIE
PERROY AYMERIC
PERSOGLIA MICHEL
PERSONNE NICOLAS
PETRO LAURETTE
PHILIPPON LOUISE
PIETERS JEAN
PLANCKEEL ANDRE
PORTIER LUC
POULAIN JEAN
POZZO DI BORGO LOUIS
QUEMAR JEAN LOUIS
QUENEL MICHEL
QUILLIOT BERNARD
RAGUIN CHRISTIANE
RAMI-VABRE JACQUELINE
RANNAUD SERGE CHRISTOPHE
RANSON JEAN PAUL
REGNAUD ROBERT
REMON PATRICK
REY EDOUARD
RICHEZ JACQUELINE
RIVIER ALAIN
ROGERET MARCEL
ROLLAND ALAIN
ROMANI GEORGES
ROUCHE PIERRE
ROUILLARD PATRICK
ROUX LEON
SAGOT BENOIT
SANMARCO PHILIPPE
SAUVAGE RENAUD
SCELLES CATHERINE
SMIDT AXEL
SOULAS ANDRE
STRANSKY ARLETTE
SUCHET JEAN MICHEL
THIBAUT MICHEL
VALERY PATRICK
VALETOUX PHILIPPE
VALLETOUX PHILIPPE
VERRAT CHRISTIAN
VERSCHAVE MICHEL
VERY ARNAUD
VIGER NELLY
VIGER ROBERT
ZIEGER KARL
ZOUBRITZKY GERARD

Liste arrêtée au 30 Juillet 2008, elle donne lieu à une mise à jour dans chaque bulletin.

Association French Lines

Reconnue d'intérêt général

Association pour la mise en valeur du patrimoine des compagnies maritimes françaises

Siège social : French Lines Avenue Lucien Corbeaux BP CMA-CGM 76096 Le Havre Cedex Tél : 02 35 24 19 13 Fax : 02 35 25 19 37

Bureau Paris : Association French Lines, 57 rue de l'Abbé Groult, 75015 Paris Tél/fax : 01 45 33 37 43

Délégation Marseille : 9, quai de la Joliette adresse postale : 61, Bd des Dames 13002 Marseille Tél: 04 91 56 33 55 Fax : 04 91 56 35 11

Délégation Dunkerque : Musée Portuaire de Dunkerque, 9 quai de la Citadelle 59140 Dunkerque Tél : 03 28 24 05 49 Fax : 03 28 65 06 62

Délégation Bordeaux : Association French Lines, CMA CGM, Bordeaux Fret, Zone industrielle de Bruges, rue Henri Delattre,

33 521 Bruges cedex Tél : 05 56 11 96 01 Fax : 05 56 11 96 29

E-mail : frenchlines@wanadoo.fr Site web : <http://www.frenchlines.com>