

Il était une fois... LE FRANCE

Il y a cinquante ans, le 19 janvier 1962, le fleuron maritime français effectuait sa toute première croisière. De quoi raviver les souvenirs émus de ses fans. Par Sylvie Breton



Yvonne de Gaulle à la barre du France dont elle est la marraine.



Les stars les plus connues ont voyagé à bord du paquebot: ici, Michèle Morgan.



Devenu le Norway, ses mythiques cheminées ont été peintes en bleu.



Le navire agonise en baie d'Alang, où il a été désossé.

Les croisières à bord de géants des mers reviennent à la mode! La preuve: le 29 décembre, au port de Marseille, 2300 personnes ont embarqué à bord du *Costa Deliziosa* pour un tour du monde en quatre-vingt-dix-neuf jours. En Inde, l'épave du *France* doit repenser à son glorieux passé. Nostalgie... C'est le sentiment que procure le documentaire intimiste, truffé d'images d'archives, de Jean-François Pahun. Le réalisateur breton a le *France* dans la peau: «Enfant, j'ai fait trois traversées de l'Atlantique. Cela m'a éveillé au monde. Ce bateau est intimement lié à l'histoire de ma famille.»

FRANCE 1962-1974

Aux Chantiers de l'Atlantique de Saint-Nazaire, pendant trois ans, plus de 2000 personnes œuvrent à la création du paquebot le plus long du monde: 315,66 m! Il est baptisé le 11 mai 1960 par sa marraine, Yvonne de Gaulle, l'épouse du président de la République, en présence du général qui lance: «Le *France* a épousé la mer.» Le 19 novembre 1961, le géant des mers quitte Saint-Nazaire pour rejoindre Le Havre. Jean-Paul, Nazairien d'origine, a vécu ces deux jours pas comme les autres: «La construction du *France* était très importante pour la ville et pour la population car tout le monde travaillait aux Chantiers. Le lancement a été

une grande fête populaire. Il y avait le général de Gaulle, lui qui, d'ordinaire, se déplaçait très peu. Quand le bateau a glissé vers la mer, l'eau est montée brutalement de 1,50 m. On a tous reculé, c'était comme un tsunami. Mais quand le *France* a quitté Saint-Nazaire pour rejoindre Le Havre, cela a été un déchirement. C'était un dimanche après-midi. Nous étions allés le voir depuis le boulevard longeant la mer où il y avait foule. Il est parti par un temps gris, les sirènes de tous les bateaux ont retenti et lui aussi a fait fonction-

ner les siennes, jusqu'à ce qu'il dépasse la pointe de Villès-Martin. La population a suivi son départ en silence car c'était la fierté du pays qui parlait. Je me suis marié en 1961 et, dans notre album de mariage, nous avons une photo avec le *France*!» Le 19 janvier 1962 a lieu le départ de la croisière inaugurale du Havre, port d'attache de la Compagnie générale transatlantique, et, le 3 février, le paquebot effectue sa première traversée jusqu'à New York, où il est accueilli

comme une star. Pendant douze ans, jusqu'en 1974, il va naviguer. Mais le premier choc pétrolier fait grimper le prix du baril et l'avion devient un concurrent direct sérieux dans le transport de passagers. En 1974, le *France* est désarmé et traîne sa carcasse sur le quai de l'oubli du Havre, avant d'être vendu.

NORWAY 1979-2003

En août 1979, il devient la propriété du Norvégien Kloster Rederi, qui le rebaptise *Norway*. Transformé, il barbote dans les Caraïbes et, en 1996, on repeint ses mythiques cheminées rouges... en bleu foncé! Sa descente aux enfers se poursuit jusqu'en 2003, à Miami. Lors d'une manœuvre dans le port, une chaudière explose, en-

trainant la mort de huit hommes d'équipage. Fin juillet de cette même année, il est désarmé.

BLUE LADY 2005-2008

Intégré dans la flotte Star Line, rebaptisé, le paquebot n'est plus que l'ombre de lui-même. En 2006, truffé d'amiante, il est échoué en baie d'Alang, en Inde. En juin 2008, il a été entièrement détruit. «J'ai ressenti beaucoup d'émotion quand je l'ai vu pour la dernière fois en janvier, confie Jean-François Pahun. Ce qui me met en colère, c'est que l'on n'a pas gardé la coque en souvenir du *France*.»

PUBLIC SENAT
MON HISTOIRE
DU FRANCE
SAM 22H DOC

Un nouveau France?

C'est le défi que s'est lancé Didier Spade, armateur et patron du Paris Yacht Marina. Long de 260 m, économe en énergie, son paquebot, plus écolo que le premier, devrait accueillir 550 passagers. Le prix d'une semaine de croisière de luxe serait de 5 000 €. Le financement de ce projet, estimé à 300 millions d'euros, devrait être bouclé en 2012 et le début de la construction du nouveau *France* aux chantiers navals de Saint-Nazaire est, normalement, prévu en 2013.



Le *France* au temps de sa splendeur, au large de New York, où il a été accueilli comme une star lors de sa première transatlantique.