

La mémoire du transport maritime revit sur internet

Les sobriquets ressurent sur le clavier d'un ancien « bouchon gras » (officier mécanicien) qui a navigué sur des transatlantiques comme le **Cavelier de la Salle** dans les années 1960. Inscrit sous le pseudo Anglois, il se souvient des étiquettes accolées à tel ou tel poste : le « bout d'bois » pour le maître charpentier, le « fusible » pour l'électricien, le « coq » pour le chef des cuisines, le « vieux » ou le « pacha » pour le commandant.

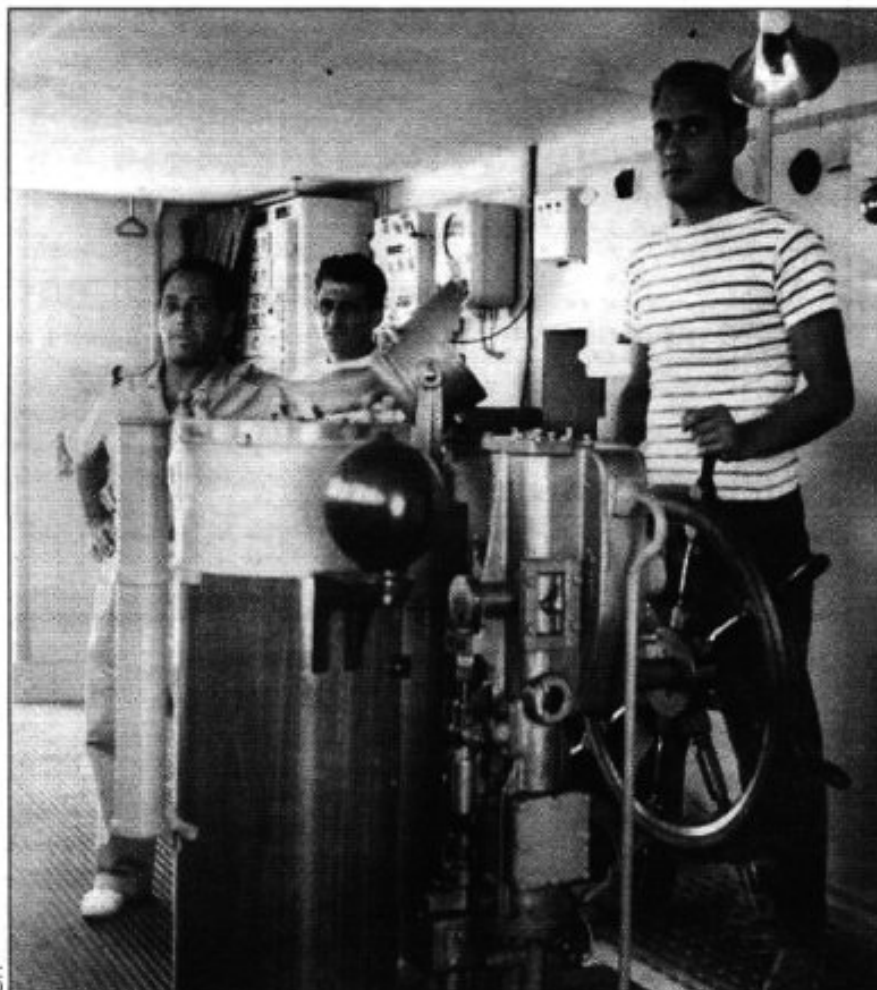
Un certain Franck rebondit sur le sujet. Lui était novice ou encore « nono » sur **La Coubre**. De quoi faire réagir Cabassol, qui était officier radio sur ce même navire dans les années 1950. Lequel Cabassol raconte, dans une autre rubrique, des escales assez pittoresques qu'il s'était à l'époque autorisées.

En quelques clics, les souvenirs refont surface dans le tout nouveau forum mis en ligne sur le site de French Lines. Depuis 1995, date de sa création, cette association reconnue d'intérêt public s'efforce de faire revivre le passé des navires qui ont fait la légende de la Compagnie générale maritime et de ses ancêtres. Et cela passe nécessairement par la collecte et la mise en valeur de la mémoire des marins embarqués. Une mission titanesque qui, grâce à l'interactivité du réseau internet, se trouve grandement simplifiée.

Ouvert depuis maintenant 10 ans, le site de French Lines permettait déjà de retracer plus un siècle et demi d'histoire, donnant un accès simplifié aux dizaines de milliers de documents d'archives, films, photos, peintures et affiches originales ou encore objets qui matérialisent le patrimoine des com-

pagnies maritimes françaises. Mais pour explorer plus à fond les riches heures de la marine marchande, quoi de plus estimable que les témoignages de ceux qui ont traversé les océans à bord de ses illustres navires ?

Bertrand TARDIVEAU



Les anciens navigants peuvent échanger leurs souvenirs sur le tout nouveau forum créé sur le site de French Lines.