

A L'ESPACE MARITIME ET PORTUAIRE DES DOCKS VAUBAN

Le Havre-New York à la voile

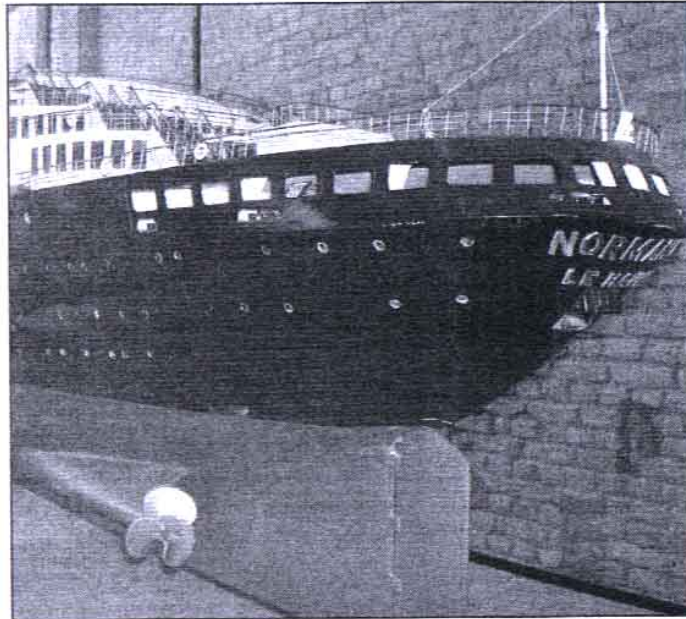
L'exposition "Quand les paquebots avaient des voiles (1864-1890), les origines de la ligne Le Havre - New York" est à découvrir à l'Espace maritime et portuaire des Docks Vauban jusqu'au 25 juillet.

De nombreux documents - photographies, lithographies, reproductions d'actes officiels -, ainsi qu'une multitude de maquettes et d'objets de toutes natures, ont été réunis par l'association havraise French Lines. D'ailleurs, Aymeric Perroy, commissaire de l'exposition et responsable scientifique des collections de cette association, a donné une conférence sur l'histoire des paquebots entre 1864 et 1890, et plus particulièrement sur l'histoire de la liaison Le Havre - New York, l'exposition étant le cadre propice à ce rappel historique.

En fait, le développement maritime est une des conséquences du règne de Napoléon III, qui cherche à moderniser la France : l'empereur désire une flotte importante pour plusieurs raisons : d'une part, il veut asseoir le commerce, l'industrie, et par là même l'import-export de son pays. D'autre part, la présence des navires dans les mers du monde est diplomatique.

Evolutions des paquebots

Enfin, cette flotte représente une force militaire en puissance



Pendant plus d'un siècle, Le Havre et New York sont reliés régulièrement, jusqu'en 1974, où la ligne est stoppée avec le "France"

en cas de guerre. Ainsi, en 1860, l'Etat produit-il des appels d'offres, afin de subventionner des liaisons maritimes, difficiles à organiser et lourdes d'investissements pour les armateurs.

Une convention est alors passée avec l'Etat qui prévoit pour la ligne cinq navires de

850 CV et 11,5 nœuds.

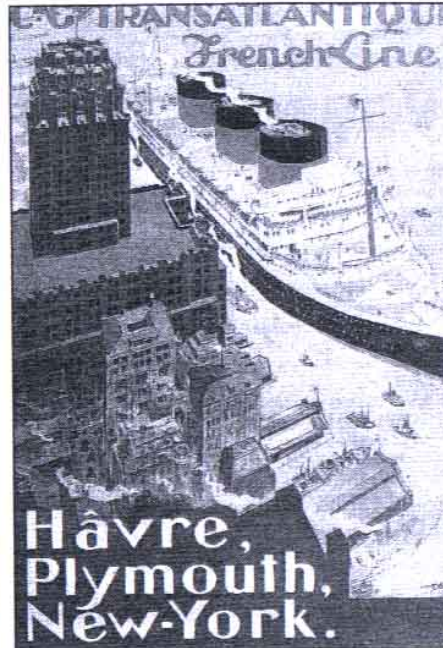
Des primes sont attribuées à la construction des paquebots, avec obligation d'en construire la moitié en France. Ce sont naturellement les grandes familles financières qui répondent à ces propositions, et notamment les Pereire qui ont fait dans le progrès. Ils fondent

donc la Compagnie Générale Maritime et ses deux lignes : Saint-Nazaire - Vera Cruz et Le Havre - New York. En 1861, la CGM se transforme en Compagnie Générale Transatlantique, par le jeu de gros investissements financiers.

Et en 1864 a lieu l'inauguration de la liaison Le Havre - New York : le 15 juin, à 18 heures, les Havrais se réunissent sur les quais afin d'assister au départ du *Washington*, pour 13 jours et demi de traversée, après quatre années de préparation. On compte 60 passagers pour ce premier voyage. La ligne offre initialement des départs mensuels, puis bimensuels, et enfin hebdomadaires.

Gigantisme naval

Au 20^e siècle, les navires ne cessent de rivaliser de gigantisme



De nombreux documents - photographies, lithographies, reproductions d'actes officiels - ainsi qu'une multitude de maquettes et d'objets de toute nature, ont été réunis par l'association havraise French Lines

me - la dimension du *Washington* est triplée et ses ponts multipliés -, de vitesse - désormais, le trajet dure moins de 5 jours -, et de luxe. Les paquebots sont effectivement de véritables palais flottants avec galeries marchandes et restaurants pour la première classe, même s'il est vrai que les bateaux font également office de foyers pour les émigrants dès 1880.

Pendant plus d'un siècle, Le Havre et New York sont reliés régulièrement, jusqu'en 1974, où la ligne est stoppée avec le *France* : 110 ans après le départ inaugural du *Washington*, le *France* fait son dernier voyage, clôturant l'histoire des paquebots et tous ses changements. C'est notamment

l'avion qui freine cette fabuleuse course au gigantisme naval et sonne la fin des lignes de passagers. Mais il ne faut pas oublier que cette liaison fait en partie la célébrité et l'identité du Havre : c'est pourquoi l'Association French Lines commémore les 140 ans de la ligne dont elle porte le nom.

"Quand les paquebots avaient des voiles (1864-1890), les origines de la ligne Le Havre - New York" jusqu'au 25 juillet à l'Espace maritime et portuaire le mardi, mercredi, samedi et dimanche de 14 h 30 à 18 h. Tarifs : 3,80 euros et gratuit pour les moins de 12 ans. Tel : 02.35.24.51.00.

Evolutions des paquebots

A l'évolution de la fréquence correspond une évolution des paquebots, car leurs dimensions sont de plus en plus importantes. De plus, les Pereire apportent une modernité technique indéniable, puisque les voiles sont quasiment abandonnées au profit de la vapeur, ce qui, d'ailleurs, n'est pas sans provoquer des débats entre les traditionalistes et

les modernistes du monde maritime. La vapeur est finalement adoptée pour les traversées de passagers, sans pour autant faire disparaître les voiles qui subsistent sur les clipper.

Mais en 1890, la double propulsion des paquebots à voiles et à moteur sera complètement laissée de côté.

AUX DOCKS VAUBAN DU HAVRE Paquebots à voiles, une autre époque



De nombreux documents (photographies, lithographies, reproductions d'actes officiels) ainsi qu'une multitude de maquettes et d'objets de toutes natures ont été réunis dans le cadre de l'exposition "Quand les paquebots avaient des voiles, les origines de la ligne Le Havre - New York". PAGE 5