

# Maquettes de rêve à l'abbaye

L'abbaye Saint-Georges à Saint-Martin-de-Boscherville accueille un ensemble exceptionnel de maquettes. Paquebots, trains et avions à admirer jusqu'à la fin février.

**S**aint-Georges-de-Boscherville, habituée à accueillir en son logis abbatial des manifestations artistiques tournées vers les arts, peinture, sculpture, voire le verre contemporain, propose cet hiver un ensemble original « Prestigieuses maquettes de France ».

Cette exposition s'adresse à tous, amateurs et néophytes. Car les maquettes, qu'elles soient conçues dans un but professionnel ou par des passionnés, distillent un fort pouvoir de fascination. Certaines sont des prototypes, dont le but est l'étude et la construction de leur futur modèle, paquebots, avions ou trains.

C'est dire que les proportions de certaines pièces qui atteignent quelques fois des dimensions exceptionnelles. *Le France* de 1962, qui défraya si longtemps la chronique havraise, long de 3,49 m, pièce prêtée par l'association « French Line ». C'est tout l'air du grand large qui s'investit dans ces pièces d'exception, parmi lesquelles *Le France* de 1912, long lui de 2,28 m. Maquette, là encore, conçue avant la construction par les chantiers de Penhoët.

## Ordonnance de Colbert

Comment ne pas saluer le navire qui porta si haut les couleurs de notre région. La traversée inaugurale, du *Normandie* depuis Le Havre, à destination de New York date de 1935. Saisi par les Américains durant la guerre, le paquebot devint transport de troupes. Mais on connaît

sa triste fin, il chavira dans le port de New York après avoir été ravagé par un incendie en 1942.

Outre les maquettes des deux *France* et du *Normandie*, « French Line » prête *Le Marion Dufresne*, bâtiment qui assurait le ravitaillement en Terre australe française, ainsi que *Le Rodin* et *Le Vercors*.

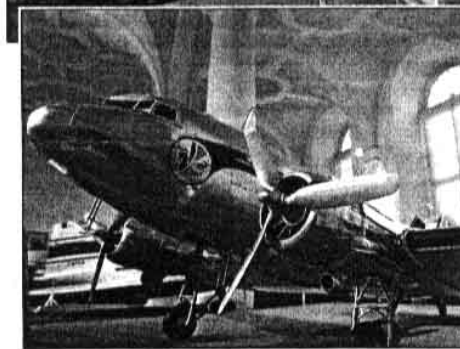
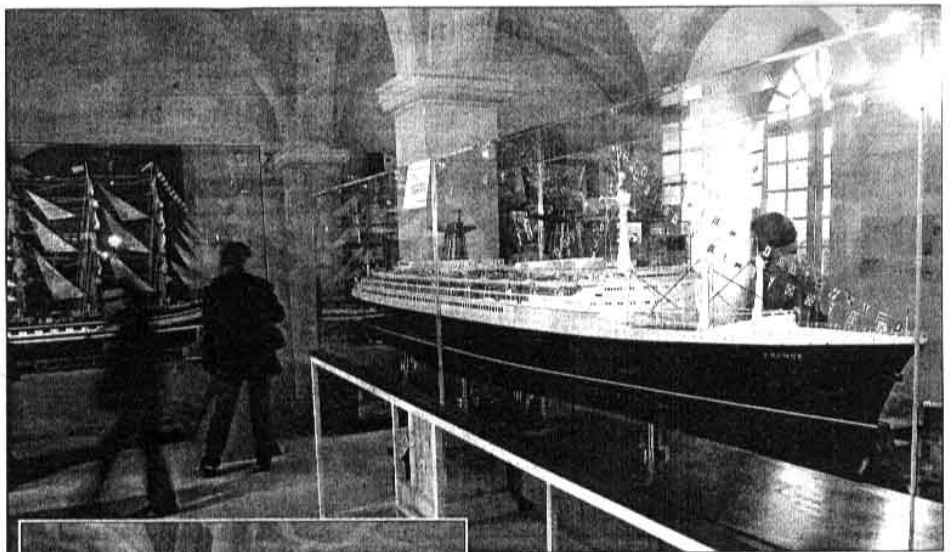
C'est une ordonnance de Colbert qui institua la nécessité pour les chantiers navals et les arsenaux de réaliser avec grande précision des maquettes avant la construction à taille réelle. Cette étape devait faire progresser les techniques de construction pour mieux rivaliser avec les marines anglaise et hollandaise.

## Chantiers de Normandie

Parmi les chefs-d'œuvre de cette exposition, *Le Quevilly*, célèbre quatre mâts barque construit aux Chantiers de Normandie à Grand-Quevilly en 1897, prêt de la Ville de Canteleu. Autres partenaires, le Musée maritime et sa péniche *Michel*, ou la société Coflexip du Trait et son câblier qui travaille en mer du Nord, *Le Flexservice*.

Le ministère de la Défense apporte sa contribution avec plusieurs pièces dont un sous-marin, le SNLE *Inflexible*. Le Musée de la Marine de Seine de Caudebec-en-Caux est représenté par *Le Félix Faure*, la *Gribane* « Le Jobbe » et le thonier *l'Immaculé*.

Michel Buquet et Jean-Paul Noël, amateurs, apportent une dimension cha-



Avion de légende, le « Dakota » a volé sous les couleurs d'Air France jusqu'en 1969

leureuse, humaine à cette belle sélection. Faut-il le dire, il y a du monde à l'abbaye pour découvrir cette belle exposition.

RÉMI PARMENT

● « Prestigieuses maquettes de France », abbaye Saint-Georges-de-Boscherville, tous les jours jusqu'au 28 février, de 14 h à 17 h. Fermée mercredi 1<sup>er</sup> janvier.

Long de 3,49 m, *Le France*, prêté par l'association « French Line », figure parmi les plus grandes pièces de l'exposition (Photos PN/Christian Cariat)

## Des avions et des trains...

Il n'y pas que les bateaux, à voile, à vapeur, sur et sous les eaux... dans la vie. Il y a aussi, merveilles, les avions et les trains. Le Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget est présent avec des fabuleuses pièces, dont le Concorde au 1/20<sup>e</sup> d'un mètre vingt-quatre d'envergure, l'Airbus A 300 B de 1972 ou un Boeing 377 de 1947.

Avec aussi un superbe Douglas C « Dakota », avion légendaire de la Seconde Guerre mondiale, transport de troupes lors du débar-

quement sur les plages de Normandie en 1944. Le Dakota desservit ensuite Air France jusqu'en 1969, fit les lignes de la coloniales et termina sa carrière dans la postale. A noter encore, un Fokker F VII 3 M magnifique ou le Southern Cross, de nationalité hollandaise.

Et du côté du rail, la SNCF propose la maquette très animée d'une gare, celle de Lille, mais aussi son TGV comme si l'on y était et un train Corail, ainsi qu'une motrice accompagnée de deux wagons.