

LE HAVRE VILLE

EXPOSITION A LA MAISON DE L'ARMATEUR JUSQU'AU 14 OCTOBRE L'histoire du "France" en images

A l'occasion de la venue du « Norway » les 17, 19 et 21 du mois, l'association French lines propose une exposition retraçant l'histoire de ce paquebot mythique, de son lancement en 1960 à son départ définitif du Havre en 1979. Cette escale pourrait être la dernière venue de celui que les Havrais nomment encore aujourd'hui, le "France".

La Maison de l'Armateur recèle bien des surprises. Outre la beauté majestueuse de ce bâtiment fondé dans les années 1790 par l'architecte Paul Michel Thibault, cette maison abrite jusqu'au 14 octobre une exposition « évoquant le souvenir des hommes et des événements qui ont marqué la carrière du paquebot aux 377 traversées transatlantiques

entre Le Havre et New York, et ce par le biais de nombreuses images inédites, maquettes, affiches, menus, films, etc ». Ces archives de la Compagnie générale transatlantique sont gérées par l'association French lines.

Le 11 mai 1960...

A l'occasion de la venue du Norway, l'association propose des conférences à 15 h les jours d'ouverture, et à 11 h et 15 h pour les journées exceptionnelles (les 17, 19 et 21 septembre, jours de présence au Havre du Norway).

Commandé en juillet 1956, et mis sur cale en octobre 1957, le France est le plus long paquebot du monde (315,66 m) lors de son lancement le 11 mai 1960 par les Chantiers de l'Atlantique en présence du Général de Gaulle et de sa femme, marraine du paquebot. Une foule de plus de 100.000 personnes s'est alors pressée à Saint-Nazaire pour assister à cet événement. Au cours de son allocution, le Général de Gaulle précise : « Le paquebot "France" est lancé. Il va épou-

ser la mer (...). Sa mission sera de transporter d'un bord à l'autre de l'Atlantique des hommes, c'est-à-dire des pensées et des activités, des foyers de connaissance et des sources de travail, de l'art et de la richesse ». Après des essais satisfaisants, le navire est remis à l'armateur le 6 janvier 1962. Pour sa croisière inaugurale, le France s'offre un voyage aux Canaries.

« La fin de l'aventure »

Le 8 juillet 1974, la décision du gouvernement de ne plus subventionner le France et le désarmement du navire est confirmée. Le 11 septembre de la même année, de retour de New York, l'équipage prend le contrôle du navire, occupe la passerelle et oblige le commandant Pettré à mouiller l'ancre dans le chenal d'accès au port du Havre. Le 19 décembre, le France quitte le quai Joannès-Couvert pour être amarré et désarmé dans le canal maritime

surnommé rapidement le « quai de l'oubli ». Le navire est vendu une première fois à un milliardaire saoudien qui le cède à son tour le 26 juin 1979 à l'armateur norvégien Knut Kloster. Le paquebot passe alors sous pavillon norvégien et quitte définitivement Le Havre le 18 août 1979. Depuis, chaque retour dans « sa » ville donne lieu à des scènes d'émotion tant au niveau de la population, qu'au niveau des anciens navigateurs.

L'avenir du « Norway »

Le retour du Norway cette semaine suscite des réactions quant au devenir du navire. Après une ultime croisière d'adieu, le paquebot doit terminer sa carrière en Asie comme casino ou hôtel flottant. Le souhait de nombreuses personnes serait de voir l'ancien France revenir définitivement dans le port qui l'a vu naître, Saint-Nazaire, ou du moins dans un port français.

L'association French Lines souhaite que le navire soit considéré comme élément du patrimoine national au même titre que d'autres monuments historiques. A ce sujet, l'association a mis en place sur son site internet un forum de discussion pour recueillir des témoignages et les avis sur la question de l'appartenance du France au patrimoine national.

Vanessa LEROY

L'exposition « Le France en images » est ouverte au public jusqu'au 14 octobre les mardis, mercredis, samedis et dimanches de 14 h 30 à 18 h.

Ouverture exceptionnelle les 17, 19 et 21 septembre de 10 h à 18 h. Maison de l'Armateur, 3 Quai de l'Île, 76 600 Le Havre.

Association French lines, Avenue Lucien Corbeaux, BP CMA CGM, 76096 Le Havre cedex. Internet : www.frenchlines.com



L'exposition propose au public de nombreux documents retraçant la vie du France (affiches, menus, films, etc.)



Antoine Rufenacht remercie l'association French lines pour cette exposition et la maquette du France : « Ces souvenirs vont remuer beaucoup d'entre nous ».

AUJOURD'HUI

MARCHÉS

Place Thiers et avenue René-Coty, Les Gobelins.

PERMANENCES

Mairie du Havre, dans le hall, palmeraie B : de 8 h 30 à 10 h, permanence d'un adjoint au maire ou d'un conseiller municipal.