

---

**EXPOSITION**

---

***Les 150 ans  
de Messageries Maritimes  
Marseille, 8 septembre-13 octobre***

Le 9 septembre 1851, l'*Hellespont* des Services maritimes des Messageries nationales quitte Marseille pour Civita-Vecchia, inaugurant la ligne postale vers le Levant et l'histoire maritime de la Compagnie des Messageries. L'exposition, présentée par l'association French Lines dans le cadre de Septembre en Mer, célébrera le 150ème anniversaire de ce départ en retraçant les premiers pas de la compagnie. Au travers de documents d'archives, de gravures, de maquettes, etc., elle témoignera de la reconversion totale d'une entreprise de transport.

Rappelons en effet qu'avant de connaître un destin exceptionnel, les Messageries furent d'abord une société de transports par diligences et par coches d'eau, les Messageries nationales. Fondée en 1798, l'Entreprise générale des Messageries, par

la suite surnommée les messageries impériales, puis royales puis nationales, se trouve confrontée, au début des années 1840, à la concurrence de plus en plus importante du transport par chemin de fer. Pour contrer cette menace, les administrateurs dirigent leurs regards vers un domaine interdit au train : la mer. L'idée s'est en effet développée d'une création de lignes maritimes régulières reproduisant le modèle terrestre. Parallèlement, l'État recherche des partenaires pour assurer, en échange de subventions, un service postal maritime vers l'Italie, la Grèce, la Turquie, la Syrie et l'Égypte. Aussi, la société négocie-t-elle avec l'État pour créer ce service et, après la signature d'une convention entre les deux parties le 28 février 1851, les premiers bateaux partent de Marseille vers les pays de la Méditerranée. Bientôt la branche annexe de la société prend son autonomie : en janvier 1852, naissent les Services maritimes des Messageries nationales.

*Caves de la transat  
Docks de la Joliette  
22 quai du Lazaret  
13002 Marseille*