

Magazine. "Les Dossiers de l'histoire" : "la Fin du France" - 23h30 - France 3

Une saine occupation

Tele Obs - 11/7 février 1999

Quand le « France » s'ancre dans l'histoire économique-sociale

En 1962, la traversée inaugurale du « France » jette sur les flots de l'Atlantique un ambassadeur de l'art de vivre à la française. De Gaulle voulait rendre à la nation son prestige mondial ; avec ses 315 mètres de long et une technologie d'avant-garde, ce palace flottant incarnait, presque à lui seul, les Trente Glorieuses – dans une version un peu particulière : le caviar à la louche, « l'argenterie qui vole par les hublots », comme un écho somptuaire et maritime à ces années de croissance à deux chiffres. Cinq ans après son lancement, il aura déjà transporté plus de 300 000 passagers.

On n'arrive pourtant pas, alors, à rembourser le prix de sa construction. Les déficits apparaissent, et le premier choc pétrolier assène à la compagnie son coup de grâce ; l'Etat décide de ne plus combler les trous, avant d'annoncer la fin du paquebot. C'est le début du conflit le plus long de l'histoire de la marine marchande française. Occupation du navire, grève : le mouvement social enflamme l'opinion – Michel Sardou en écrit même une

chanson – et prend de court le gouvernement. En 1974, plus de mille employés sont remerciés, victimes du premier licenciement économique massif de l'ère giscardienne. Le « France » devra son salut à un armateur norvégien, qui le rebaptisera « Norway ». Aujourd'hui, le « Norway »



En 1973, le premier choc pétrolier sonne le glas du légendaire transatlantique sillonne la mer des Caraïbes. L'équipage a été réduit de moitié, les employés sont payés au pourboire... Ce soir, Olivier Guiton et Daniel Hillion racontent comment le « France », si légendaire fût-il, a symbolisé toutes les déchirures d'une crise encore inachevée. **Juliette Collen**