

Concarneau :

Salon du livre 1997 :



Le « France » au temps du « Quai de l'oubli », au Havre... (Photo Jean-Pierre Prével)

Exposition sur le « France », vente aux enchères : les paquebots à l'honneur

Parallèlement à « la mer cachée », l'autre thème de l'édition 1997 du Salon, portera sur les paquebots. Le France, notamment. Une exposition permanente lui sera consacrée au CAC jusqu'à la fin août.

Plusieurs paquebots portant ce nom avaient déjà vu le jour. Le cinq mâts France, construit en 1911, tout d'abord. Une unité de 126 m ne comptant que 7 cabines passagers. Le France, rebaptisé France IV, construit en 1912, long de 217 mètres et pouvant accueillir 1 226 passagers, ensuite.

Mais c'est en juillet 1956 qu'est passée commande, aux chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire, de ce qui sera le joyau de la flotte française. Le chantier du France démarre en mars 1958 et prend fin en novembre 1961. Le monstre mesure 315,66 m de long, 33,70 m de large, pour une puissance de 160 000 cv.

Sa hauteur, de la ligne d'eau au sommet de sa cheminée (elle même de la taille d'un immeuble de 5 étages), est de plus de 54 mètres ; son gouvernail pèse 74 tonnes. Son coût : 273,6 MF ! Le paquebot, qui pourra transporter 2 044 passagers pour 1 044 hommes d'équipage, est mis à l'eau le 11 mai

1960 et inauguré par le Général de Gaulle, qui s'exclame : « Le bateau France est lancé, il a épousé la mer : vive la France ! ».

La fin, hélas, sera moins glorieuse. Sacrifié sur l'autel de la rentabilité, et malgré une « mutinerie » de l'équipage, le paquebot sera remorqué au « Quai de l'oubli », dans l'arrière-port du Havre, où il végètera de 1974 à 1979.

Depuis, il navigue toujours, mais sous le nom de Norway. Son retour, en 1996, pour une escale dans son ancien port d'attache, a attiré des milliers de curieux. Il revient en septembre 1997 et rencontrera sans doute le même

succès. Durant toute la durée du salon, et même au delà, puisqu'elle se poursuivra jusqu'au 31 août, une exposition retraçant toute cette aventure du paquebot France, depuis sa construction jusqu'à son départ du Havre au milieu des manifestants, sera présentée au Centre des arts et de la culture.

Parallèlement, il sera possible de découvrir plus de 350 objets de paquebots (instruments, matériels, etc...). Ceux-ci feront l'objet d'une vente aux enchères publiques, à la cafétéria du CAC, un dimanche 13 juillet, à partir de 14 h 30, un catalogue spécial sortira prochainement à cet effet.