

Date	Bâtiment	Nombre	Observations
<b>Bône ⇒ Marseille</b>			
15 juin	PA <i>La Fayette</i>	1020	Personnels militaires, harkis et leurs familles et matériels divers <sup>1</sup> .
15 et 19 juin	BDC <i>Blavet</i> <sup>2</sup>	2 x 500	Transports de harkis et véhicules militaires convoyés <sup>3</sup> .
<b>Mers-el Kébir et Arzew ⇒ Marseille, Toulon et Lorient</b>			
29 mai	BDC <i>Blavet</i>	13 matelots et 150 personnes.	"réfugiés d'Oran et de l'Oranie, familles du personnel de la Marine et de l'Armée de Terre".
9, 10 et 16 juin	BDC <i>Trieux et Argens</i> <sup>4</sup>	3 x 500	Transport des harkis de la DBFM.
18 juin	PA <i>La Fayette</i>	945	Personnels militaires, harkis et leurs familles et matériels divers <sup>5</sup> .
28, 29, 30 juin	BDC <i>Trieux, Dives et Bidassoa</i> <sup>6</sup>	?	?
7 et 9 juillet	BDC <i>Trieux</i> <sup>7</sup> et <i>Blavet</i> <sup>8</sup>	?	Transport de passagers <sup>9</sup> .
8 juillet	PA <i>La Fayette</i>	2 500	"Passagers militaires: 101. Civils: 2300 dont majorité de femmes, d'enfants et de vieillards et 50 Musulmans GMS" <sup>10</sup> .
10 juillet	BDC <i>Bidassoa</i> <sup>11</sup>	?	?
10 et 13 juillet	Destroyer <i>Malgache</i> <sup>12</sup>	?	Transports de civils
11 juillet	Navire-atelier <i>La Foudre</i> » <sup>13</sup>	?	?
17 juillet	PA <i>La Fayette</i>	2643	"Militaires: 13. Civils: 2600 dont 200 environ sont des membres des familles des ouvriers de l'arsenal. Le reste en provenance des centres de réfugiés d'Oran et de Mers el-Kébir." <sup>14</sup> .
21 juillet	PA <i>La Fayette</i>	1878	"Passagers militaires européens: 6. Harkis: 12. GMS et familles: 352. Réfugiés civils 1508. Total: 1878" <sup>15</sup> . Ou 1873 réfugiés d'Oran dont 500 anciens GMS.
23 et 24 juillet	BDC <i>Bidassoa, Blavet et Dives</i> <sup>16</sup>	?	Dont le transport des CPA entre Bône et Mers el-Kébir pour le 3 <sup>e</sup> BDC.

<sup>1</sup> SHMT, 16J, n°32, chemise « *Activité 1<sup>er</sup> janvier-1<sup>er</sup> juillet 1962* » et n°59, fiche de mouvements du 2<sup>e</sup> semestre..

<sup>2</sup> SHMB, 2C, n°236, Registre des messages n°3, n°1426/CSFA/EMI/MOR le 8 juin.

<sup>3</sup> SHMB, 2C, n°211 journal de bord n°3; et n°236, Registre des messages n°3, n°1426/CSFA/EMI/MOR les 14 et 19 juin

<sup>4</sup> SHMB, 2C, n°236, Registre des messages n°3, n°1426/CSFA/EMI/MOR le 8 juin.

<sup>5</sup> SHMT, 16J, n°32, chemise « *Activité 1<sup>er</sup> janvier-1<sup>er</sup> juillet 1962* » et n°59, fiche de mouvements du 2<sup>e</sup> semestre..

<sup>6</sup> SHMB, 2C, n°236, Registre des messages n°3, message du 23 juin à 12h30, modifié par message du 27 juin à 17h00.

<sup>7</sup> SHMB, 2C, n°236, *idem*, message du 27 juin à 17h00. Puis entretien DISAC.

<sup>8</sup> SHMB, 2C, n°236, *idem, ibidem*. Modifié par message du 10 juillet à 9h00.

<sup>9</sup> SHMB, 2C, n°211, BDC *Blavet*, 1962, journal de bord n°4, 9 juillet.

<sup>10</sup> SHMT, 16J, n°69. Registre des messages n°5: CR du 10 juillet. Et carton n°59, chemise "courrier départ 1962".

<sup>11</sup> SHMB, 2C, n°236, Registre des messages n°3, message du 23 juin à 12h30, modifié par message du 10 juillet à 9h00.

<sup>12</sup> SHMV, UUY, n°375, fiche de mouvements du 3<sup>e</sup> trimestre 1962 et RFC du 30 août 1962.

<sup>13</sup> SHMB, 2C, n°236, Registre des messages n°3, message du 23 juin à 12h30, modifié par message du 27 juin à 17h00.

<sup>14</sup> SHMT, 16J, n°69. Registre des messages n°5: CR du 18 juillet. Et n°59, chemise "courrier départ 1962".

<sup>15</sup> SHMT, 16J, n°69. *idem*: CR du 21 juillet. Et carton n°59, chemise "courrier départ 1962".

<sup>16</sup> SHMB, 2C, n°236, Registre des messages n°3, message du 10 juillet à 9h00.

25 juillet	PA <i>La Fayette</i> <sup>17</sup>	111	« passagers », d'après un papier manuscrit du 1 <sup>er</sup> janvier 1963.
29 juillet	BDC <i>Blavet</i> <sup>18</sup>	?	Débarquement du personnel et du matériel du centre Sirocco à Lorient..
16 août	BDC <i>Blavet</i> <sup>19</sup>	?	Transport de passagers (civils)
3 novembre 12 27 décembre	PA <i>La Fayette</i>	224, 645 et 1194	« passagers » d'après un papier manuscrit du 1 <sup>er</sup> janvier 1963 <sup>20</sup> .
<b>Alger ⇒ Marseille</b>			
10, 14, 19 juin	LST <i>Cheliff</i>	3 x 350	Capacité totale de ces 4 rotations prévues: 1500 au profit du CA d'Alger <sup>21</sup> .
21 juin	BDC <i>Argens</i>	500	
22 juin	PA <i>La Fayette</i>	1037	Personnels militaires, harkis et leurs familles et matériels divers <sup>22</sup> .
23 juin	BDC <i>Blavet</i> <sup>23</sup>	500	150 hommes + 350 femmes et enfants
27 juin	Navire-atelier <i>La Foudre</i> <sup>24</sup>	?	?
28 et 29 juin	BDC <i>Blavet</i> et LST <i>Cheliff</i> <sup>25</sup>	1 000	Transport de "1000 supplétifs supplémentaires" à répartir avec le <i>Blavet</i> suite à la demande verbale du ministère des Armées. Personnel militaire: 0 off. + 1 sous-off. + 16 hommes <sup>26</sup> . Transports des passagers civils <sup>27</sup> .
14 juillet	Navire-atelier <i>La Foudre</i> » <sup>28</sup>	?	?
28 juillet	PA <i>La Fayette</i>	289	• D'après un papier manuscrit du 1 <sup>er</sup> janvier 1963 <sup>29</sup> :
<b>Ports d'Algérie non identifiés ⇒ Marseille et Toulon</b>			
?	?? ??	3227	Militaires de toutes armes du contingent.
?	Navire-atelier <i>La Foudre</i>	20 environ	« réfugiés »
?	Escorteur <i>La Bourdonnais</i>	166	« repliés français et musulmans (G.M.S. et leurs familles) »
<b>Total</b>			
<b>40 jours env.</b>	<b>10 = 2 PA, 1 destroyer, 5 BDC, 1 LST, 1 TCD.</b>	<b>19950 sûrs / 26800 probables</b>	<b>Dont au moins 7000 civils sûrs et une part indéterminée de militaires et de supplétifs avec leurs familles.</b>

<sup>17</sup> SHMT, 16J, n°59, chemise "courrier départ 1962".

<sup>18</sup> SHMB, 2C, n°211, BDC *Blavet*, 1962, journal de bord n°4, 29 juillet.

<sup>19</sup> SHMB, 2C, n°211, BDC *Blavet*, 1962, *idem*, 16 août.

<sup>20</sup> SHMT, 16J, n°59, chemise "courrier départ 1962".

<sup>21</sup> SHMB, 2C, n°236, Registre des messages n°3, n°1426/CSFA/EMI/MOR le 8 juin.

<sup>22</sup> SHMT, 16J, n°32, chemise « *Activité 1<sup>er</sup> janvier-1<sup>er</sup> juillet 1962* » et n°59, fiche de mouvements du 2<sup>e</sup> semestre..

<sup>23</sup> SHMB, 2C, n°236, Registre des messages n°3, n°1426/CSFA/EMI/MOR le 8 juin, messages des 22 et 23 juin.

<sup>24</sup> SHMB, 2C, n°236, *idem*, message du 23 juin à 12h30.

<sup>25</sup> SHMB, 2C, n°236, *idem, ibidem*, modifié par message du 27 juin à 17h00. Une rotation entre Mers el-Kébir et Alger a lieu entre le 27 et le 28 juin pour transporter les 1000 supplétifs supplémentaires.

<sup>26</sup> SHMB, 2C, n°236, *idem*, messages du 26 juin à 7h54 et du 27 à 16h26...

<sup>27</sup> SHMB, 2C, n°211 journal de bord n°3. N°236, Registre des messages n°3, message du 26 juin à 17h46.

<sup>28</sup> SHMB, 2C, n°236, Registre des messages n°3, message du 23 juin à 12h30, modifié par message du 27 juin à 17h00.

<sup>29</sup> SHMT, 16J, n°59, chemise "courrier départ 1962".